**Firetrol, Inc.**

3412 Apex Peakway  
Apex, North Carolina 27502  
P +1 919 460 5200  
F +1 919 460 5250  
www.firetrol.com

*While every precaution has been taken to ensure accuracy and completeness herein, Firetrol, Inc. assumes no responsibility, and disclaims all liability, for damages resulting from use of this information or for any errors or omissions. Specifications and drawings are subject to change without notice. ©2019 Firetrol, Inc., All Rights Reserved.*



# California Proposition 65 Warning

Fire Pump Controllers

General Information

---



**WARNING:** This product can expose you to chemicals including DINP, which is known to the State of California to cause cancer, and DIDP which is known to the State of California to cause birth defects or other reproductive harm.



**WARNING:** This product can expose you to chemicals including lead and lead compounds, which are know to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm.

For more information go to: [www.P65Warnings.ca.gov](http://www.P65Warnings.ca.gov)

## **Firetrol, Inc.**

3412 Apex Peakway  
Apex, North Carolina 27502  
P +1 919 460 5200  
F +1 919 460 5250  
[www.firetrol.com](http://www.firetrol.com)

While every precaution has been taken to ensure accuracy and completeness herein, Firetrol, Inc. assumes no responsibility, and disclaims all liability, for damages resulting from use of this information or for any errors or omissions. Specifications and drawings are subject to change without notice. ©2019 Firetrol, Inc., All Rights Reserved.

Publication GF100-85

# İçindekiler

GİRİŞ .....	1
KONTROL CİHAZININ MONTAJI.....	1
Duvar Montajı .....	1 - 2
Yer/Döşeme Montajı .....	2
ELEKTRİK BAĞLANTILARININ YAPILMASI .....	2 - 4
SİSTEM BASINCI BAĞLANTILARININ YAPILMASI .....	4
MARK İİXG CİHAZININ PROGRAMLANMASI.....	4
Kullanıcı Arayüzü ve Görüntüsü .....	5
Kullanıcı Menü Yapısı .....	6
Programlama Notları.....	7
ANA MENÜ – AYARLAR	
Sistem Kurulumu	
Görüntü	
Parlaklık .....	8
Kontrast .....	8
Tersine Dönük.....	8
Klavye .....	8
Dil ve Birimler	
Dil.....	8
Basınç Birimleri.....	8
Parolalar	
Seviye 1 .....	8
Seviye 2 .....	8
Tarih ve Saat	
Saat .....	8
Tarih .....	8
Tarih Formatı.....	8
Yaz Saati Uygulaması.....	9
Zamanlayıcılar	
Çalışma Geciktirme .....	9
Minimum Çalışma / Gecikme Kapalı.....	9
Basınç	
Basınç Birimleri.....	9
Başlatma.....	9
Durdurma.....	9
Otomatik Kapama Devre Dışı .....	9

Basınç (devamı)	
Fazla Basınç Alarmı.....	10
Kaydetme - Aralıklı.....	10
Sensör .....	10
Kalibrasyon.....	10
Motor ve İlk Çalışma	
Kontrol .....	10
Aşırı Hız (Motor Terminali No. 1).....	10
Alarm Limitleri	
Fazla Basınç Alarmı Etkin.....	10
DC Voltu.....	10
Min. DC Voltu.....	10
Maks. DC Voltu.....	11
Min. AC Voltu.....	11
Maks. AC Voltu.....	11
Bobin Kontrolü .....	11
Özellik Ayarları	
AC Güç Kaybı Başlama .....	11
Kilitleme Alarmı .....	11
Düşük Basınç Alarmı .....	11
Düşük Emiş Gücü .....	11
Ana Anahtar Mis-Ayarı .....	11
Manuel Test .....	12
Pompa Çalışma Alarmı .....	12
Uzaktan Başlatma.....	12
Kullanıcı Girdisi.....	12
Haftalık Test Ayarı .....	12-13
Düşük Pompa Odası Sıcaklığı.....	13
Düşük Hazne .....	13
Basınç Düşürme Valfi Açık.....	13
Yüksek Yakıt Seviyesi.....	13
Yüksek Hazne.....	14
Seçenek Ayarları.....	14
ANA MENÜ – OLAY KAYDI .....	14
ANA MENÜ – VERİ GEÇMİŞİ .....	14
ANA MENÜ - USB	
USB'ye Kaydetme.....	14
Sürücüyü Çıkarma .....	15
ANA MENÜ - FABRİKA	
Konfigürasyon – Model	
Seri Numarası.....	15
Model.....	15
Batarya Türü .....	15
Batarya Voltajı.....	15

## ANA MENÜ – FABRİKA (devamı)

### Konfigürasyon - Model

Basınç Sensörü .....15

Otomatik Başlama Normalde Kapalı.....15

Kullanıcı Girdi Numarası.....15

Düşük Emiş Gücü .....15

Ekran Koruması .....15

Konfigürasyon – Seçenekler.....15

Konfigürasyon – ADC Kalibrasyonu.....15

### Sistem Kontrolü

İşlenmemiş Girdi: Analog .....16

İşlenmemiş Girdi: Ayrık .....16

İşlenmemiş Girdi: Tuşlar .....16

İşlenmemiş Çıktı: Ayrık .....16

Mark IIXG Başlamaları.....16

Lamba Testi .....16

Duyma Testi .....16

USB Testi .....16

Etiketler.....16

### Araçlar

Veri Geçmişinin Silinmesi .....16

Olay Kaydının Silinmesi.....16

Varsayılanlara Sıfırlama.....16

Aygıt Yazılımı Güncellemesi .....16

ANA MENÜ - HAKKINDA .....16

BATARYA ŞARJ BİLGİLERİ .....17



Bu talimatların, FTA1100 kontrol cihazlarının kurulumunu ve çalıştırılmasını anlamaya yardımcı olması planlanmaktadır. Kontrol cihazının bağlantısını yapmadan önce bu talimatları iyice okuyun. Bu talimatlarda cevaplanmamış sorularınız olursa, lütfen yerel Firetrol temsilcisiyle veya fabrika servis departmanı ile temasa geçin.

## GİRİŞ

Firetrol® FTA1100 kombine otomatik ve manuel dizel motorlu yangın pompası kontrol cihazları, yangın pompası dizel motorlarının başlatılması ve izlenmesi için tasarlanmıştır. Bunlar, kurşun asidi veya Nikel Kadmiyum bataryalar kullanan 12 veya 24 volt negatif toprak sistemleriyle kullanılmak için uygundur. FTA1100 yangın pompası kontrol cihazları, UL218, Standard for Fire Pump Controllers, CSA, Standard for Industrial Control Equipment (cUL) standartlarına uygun şekilde Underwriters Laboratories Inc. tarafından kaydedilmekte ve Factory Mutual tarafından onaylanmaktadır. Bunlar, onaylama yetkisine sahip makamların ve aynı zamanda NEMA ve en son sürüm NFPA 20, Installation of Centrifugal Fire Pumps ve NFPA 70, Ulusal Elektrik Yasası'nın gereksinimlerini karşılamak veya aşmak üzere oluşturulurlar.

## KONTROL CİHAZININ MONTAJI-

**Not-** Kontrol cihazının montaj yerini belirlemek için uygun iş planlarına danışın. Kontrol cihazı, motorla birlikte görünecek şekilde monte edilmelidir. Aletler ve Malzemeler (tümü montaj için):

1. Elektromekanik ekipman servisi için kullanılan türde bilinen el aletleri çeşitleri.
2. Delik (kablo kanalı) delgisi.
3. Duvarda/zeminde ankraj delikleri delmek için matkap.
4. El düzeci.
5. Şerit metre.
6. Duvar montajı içinse – cıvatalı ve rondelalı dört (4) ankraj. Zemin/döşeme montajı içinse – cıvatalı ve rondelalı altı (6)

### Duvar Montajı—

#### İşlem—

1. Alt montaj köşebentlerini ve donanımını yerleştirin.
2. Hasar olup olmadığını inceleyin.
3. Boyasının zarar görmemesi için koruma kullanarak, kontrol cihazını sırt üstü yere yavaşça uzatın. Kontrol cihazını, gerçek montaj yerinden uzakta bir yere koymak en iyisidir.
4. Verilen donanımı kullanarak, her köşebendi mahfazanın altına birleştirin. Somunları iyice sıkın.



**Not—**Gerekli montaj boyutları için kontrol cihazının boyut çizimlerine başvurun.

Kontrol cihazı, dört (4) adet duvar ankrajı, üst çıkıntılar için 2 adet ankraj ve alttan montaj köşebentleri için 2 adet ankraj kullanılarak duvara monte edilir. Çıkıntılar ve köşebentler, montaj kolaylığı için ölçülü bir şekilde aynı merkezi hatta yer alırlar.

5. Boyutların çıktısını alarak veya 2 adet alt köşebent oyuğunun merkezi hatları arasındaki mesafeyi ölçerek, bu boyutları duvara aktarın. Not: Pompa odasını su basması ihtimaline karşı mahfazanın alt köşesi yerden en az 12" (305 mm) yukarıda olmalıdır.
6. 2 adet alt köşebent deliğinden montaj için duvarı delin ve 2 ankrajı deliklere yerleştirin.
7. Üst montaj çıkıntılarındaki deliklerin yerini duvara işaretleyin.
8. Üstten montaj için duvarı delin ve 2 ankrajı deliklere yerleştirin.
9. Rondela ile duvar arasında bir boşluk bırakarak, civataları ve rondelaları 2 adet alt ankraja yerleştirin.
10. Kontrol cihazını kaldırın ve alt montaj deliklerini 2 adet alt ankraj civatasının üstüne kadar yerleştirin. Civataları sıkmayın.
11. Üst montaj çıkıntılarındaki delikleri hizalayın ve 2 civatayı ve rondelaları ankrajlara yerleştirin.
12. Mahfazanın arkasının düşey seviyede olmasını ve mahfazanın baskı altında kalmamasını sağlamak için ankrajları gerektiği gibi ayarlayın. 4 ankraj civatasının tümünü sıkın.
13. Mahfaza kapısının serbestçe açılıp kapandığından ve mahfazanın dengede olduğundan emin olmak için kontrol edin.

### **Yer/Döşeme Montajı—**

#### **İşlem—**

### **MONTAJ AYAKLARI (OPSİYONEL – SİPARİŞ EDİLDİYSE)**

#### **İşlem—**

1. Ayakları ve montaj donanımını paketten çıkarın.
2. Ayaklarda hasar olup olmadığını inceleyin.
3. Boyasının zarar görmemesi için koruma kullanarak, kontrol cihazını sırt üstü yere yavaşça uzatın. Kontrol cihazını, gerçek montaj yerinden uzakta bir yere koymak en iyisidir.
4. Verilen donanımı kullanarak, her ayağı mahfazanın altına birleştirin. Somunları iyice sıkın.
5. Ayaklar güvenli bir şekilde birleştirildikten sonra, montaj için kontrol cihazını ayaklarının üzerinde kaldırın. Her ayak, zemine veya döşemeye ankrajlamak için alt tarafta 3 deliğe sahiptir.



**Not—**Kontrol cihazının montaj yerini belirlemek için uygun iş planlarına danışın. Gerekli montaj boyutları için kontrol cihazının boyut çizimlerine başvurun.

Kontrol cihazı, her ayakta önceden delinmiş 3 adet delik kullanılarak zemine/döşemeye monte edilir. Delikler, montaj kolaylığı için ölçülü bir şekilde aynı merkezi hatta yer alırlar.

6. Boyutların çizimleri kullanılarak veya bir ayaktaki deliklerin merkezi hatları arasındaki mesafeyi ölçerek, bu boyutları zemine/döşemeye aktarın.
7. Ayağı ankrajlamak için zemine/döşemeye 3 delik açın.
8. Karşı ayak için deliklerin yerini işaretleyin ve 3 delik daha açın.
9. Kontrol cihazını civatalarla ve rondelalarla zemine/döşemeye tutturun ve sıkın.
10. Mahfaza kapısının serbestçe açıldığından ve mahfazanın dengede olduğundan emin olmak için kontrol edin.

### **ELEKTRİK BAĞLANTILARININ YAPILMASI**

#### **Önemli Önlemler—**

Herhangi bir alan bağlantısı yapmadan önce:

Mahfazanın kapağını açın ve yıpranmış veya gevşemiş teller ya da başka görünür zarar işaretleri bakımından dahili bileşenleri ve kabloları kontrol edin.

2. Kontrol cihazı bilgilerinin projede istendiği gibi olduğunu doğrulayın:
  - Firetrol katalog numarası
  - Motor voltajı ve topraklama polaritesi
  - Gelen hat voltajı ve frekansı
  - Maksimum sistem basıncı
3. Projenin elektrik işleri yüklenicisi, alan bağlantıları için gerekli tüm kabloları, Ulusal Elektrik Yasası, yerel elektrik yasası ve yargı yetkisine sahip diğer tüm resmi kurumlara uygun şekilde tedarik etmelidir.
4. Kablo bilgileri için uygun alan bağlantısı çizimine başvurun.

### **İşlem—**

Tüm motor bağlantıları, uzaktan alarm fonksiyonları ve AC kabloları, alttaki mahfazanın içine konulmalıdır. (Doğru yerleşim için boyut çizimini görün). Kurulum kolaylığı için rakor levhası sağlanmaktadır.

Aşağıdaki şekilde ilerleyin:

1. Kaynak veya matkap değil, delik (kablo kanalı) delgisi kullanın ve rakor levhasında kullanılacak kablo kanalı boyutuna göre bir delik açın.
2. Gerekli kablo kanallarını yerleştirin.

**Uyarı—**Kanal girişi için sadece rakor levhası kullanın. Başka bir lokasyon kullanılırsa Kontrol Cihazının garantisi GEÇERSİZDİR.

**Not—**Tüm alan kablo bağlantıları, kontrol cihazında yer alan terminal bloklarıyla bağlantılıdır. Motor terminal bloğunda karşılık gelen numaralı terminallere ara bağlantı terminalleri, devre kesiciler arasına yerleştirilir (CB1, AC güç ve CB2-CB3, batarya bağlantıları). Motorların tümü tüm terminallerinin bağlanmasını gerektirmez. Uygun bilgiler için motor kablosu şemasına ve Alan Bağlantı Şemasına başvurun. Uzaktan alarm fonksiyonlarını ve opsiyonel özellikleri bağlamak için bulunan diğer terminaller, kontrol cihazı röle levhasında (levhalarında) yer alır. AC hat bağlantıları, terminal L1 ve L2'ye (1CB) yapılır. Topraklama için, "G" işaretli bir topraklama uzantısı sağlanır. Bu AC devresi, Ulusal Elektrik Yasasına ve diğer yerel yasalara uygun şekilde boyutlandırılan bir devre kesiciye sahip olan bir kaynaktan gelmelidir.

Motor bağlantıları, uzaktan alarm fonksiyonları, AC güç ve diğer tüm opsiyonel özellikler için gereken tüm kabloları döşeyin. Terminal bloğuna bağlantıları yapmak için mahfaza içinde yeterli fazladan kablo olmasını sağlayın. Uygun alan bağlantı şemasına başvurduğunuza emin olun. AC Devre Kesicinin (CB1) ve Batarya Devre Kesicilerin (CB2, CB3) "Kapalı" hale getirildiğine emin olun.

**Uyarı—**Harici kabloları yönlendirmek için kontrol cihazı kablo yolunu kullanmayın.

### **Kablo Boyutları—**

- Batarya şarj cihazı bağlantıları hariç tüm elektrik bağlantıları için minimum No. 14 AWG kablo kullanın. (Batarya şarj aletleri terminal 6, 8 ve 11'e bağlanır.)
- Terminal 6, 8 ve 11'de, kablo boyutlarını belirlemek için aşağıdaki bilgileri kullanın:

Kontrol cihazından motordaki terminal bloğuna doğrusal ayak (devre çalışmasında)	Maksimum Kablo Boyutu
0' ila 25' (0 ila 7,62 m.)	#10 AWG (6 mm <sup>2</sup> )
25' ila 50' (7,62 m. ila 15,24 m.)	#8 AWG (10 mm <sup>2</sup> )

4. Uzaktan alarm fonksiyonları ve diğer tüm opsiyonel özellikler için gerekli tüm alan bağlantılarını yapın.
5. AC gücü başlatmadan önce AC hat voltajını ve frekansını mahfaza kapağındaki kontrol cihazı veri plakasına göre doğrulayın.



6. AC gücü “L1” ve “L2” (CB1)’ye bağlayın —120 Volt, 60 Hz veya kontrol cihazı veri plakasında adlandırıldığı gibi.
7. Normalde açık BAŞLAMA itmeli düğme kablolarını uzaktan terminal “13” ve “14”e (kullanılıyorsa) bağlayın.
8. Yağmurlama valfi kullanılıyorsa, terminal “16” ve “17”den jamperi çıkarın. Yağmurlama valfindaki normalde kapalı kontakttan gelen kabloları terminal “16” ve “17”ye bağlayın.
9. Normalde açık kapama kilitli kabloları uzaktan terminal “15” ve “16”ya (kullanılıyorsa) bağlayın. Bu terminallere fabrikada kurulu jamper kurulacaktır. Bir kilit kuruluyorsa, bu jamper çıkarılabilir, aksi halde Mark IIXG kurulumu tamamlanana kadar jamperi yerinde bırakın.
10. Tüm bağlantıların kablolarının (alan bağlantısı şemasına uygun olarak) doğru ve sağlam bir şekilde yerleştirildiğini görmek için kontrol edin.
11. Mahfaza kapağını kapatın.

### ***SİSTEM BASINCI BAĞLANTILARININ YAPILMASI***

FTA1100 kontrol cihazı, sistem boru tesisatından mahfazaya bir (1) adet “Sistem Basıncı” bağlantısı gerektirir. Bu amaçla bağlantı elemanı 1/2” FNPT, mahfazanın alt dış yanında yer alır.

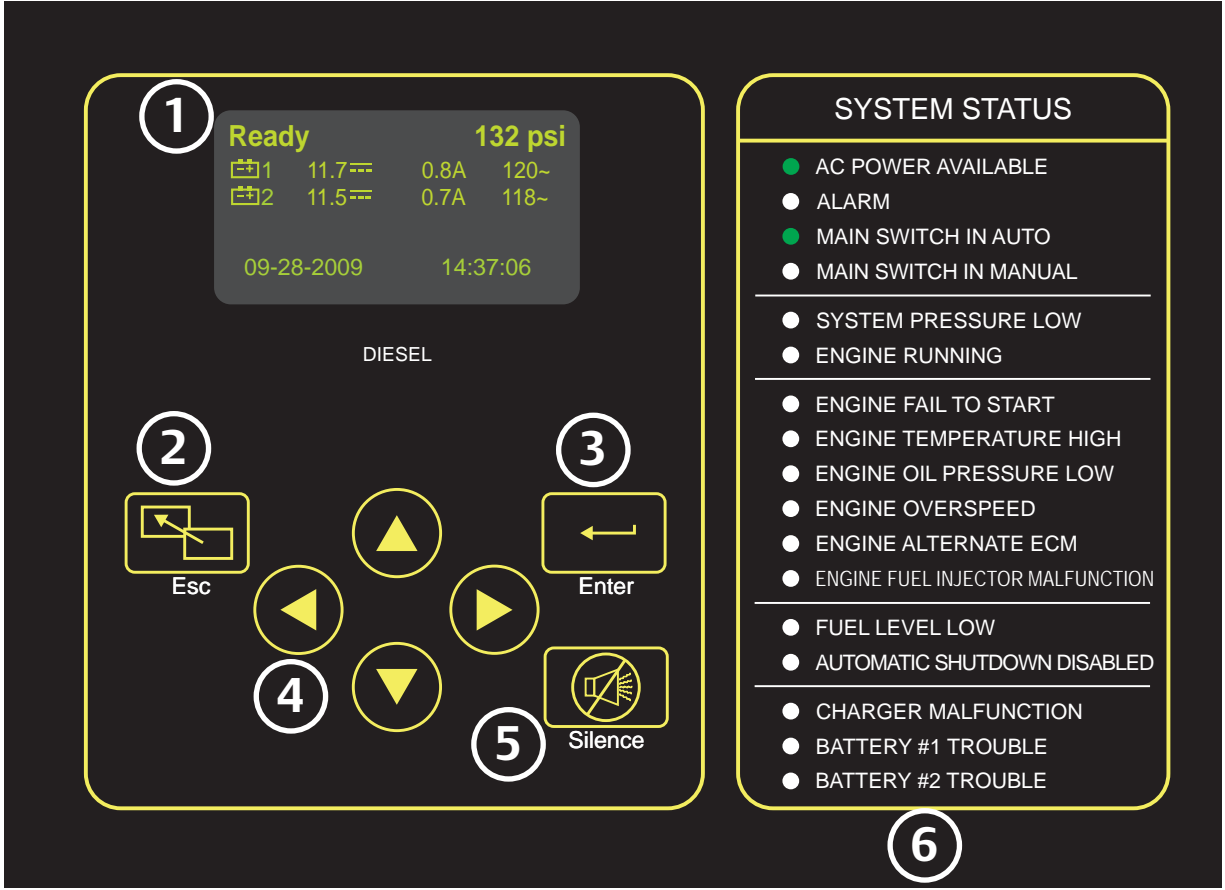
“Sistem Basıncı” bağlantısının soluna yerleştirilen “Test Kanalı” bağlantısı, havalanmış bir kanala veya atık boşaltım yerine boruyla birleştirilmelidir. “Test Kanalı” sadece haftalık test döngüsü sırasında kısaca kullanılır.

**Not**—Test kanal hattı serbestçe akabilir olmalıdır. Bu hatta herhangi bir vana veya tapa kullanmayın. Pompalama sistemi ile kontrol cihazı arasındaki algılama hattının doğru alan boru tesisatı prosedürü için NFPA 20’ye başvurun.

### ***MARK IIXG CİHAZININ PROGRAMLANMASI***

1. 1CB (AC Güç), 2CB ve 3CB (Batarya Bağlantıları) devre kesicilere güç verin (ON yapın). Basıncı, zamanlayıcıları, vb. ayarlamak için bu kılavuzda yer verilen programlama talimatlarını izleyin.
2. Tüm programlama tamamlandığında ve ünite servis vermeye hazır hale getirildiğinde, terminal 15 ve 16’dan kilitli jamper kablosunu çıkarın. Bu jamper, kurulum ve ayarlama sırasında motorun çalışmasını önlemek için fabrikada yerleştirilir.

# Mark IIXG Kullanıcı Arayüzü ve Görüntüsü



1

## **Bilgi Görüntüsü**

Kontrol Durumu ve Sistem Basıncı  
Batarya 1 ve 2 Durumu – DC Voltu, Şarj  
Amperi, AC Voltu (şarj aleti)  
Etkin Alarmlar – Birincil Durum Bildirisi  
Tarih – Saat veya Etkin Zamanlayıcı  
İkincil Durum Bildirimi

2

## **ESC Düğmesi**

Menü görüntülerinde geriye  
doğru gitmek için kullanılır

3

## **Enter Düğmesi**

Menü görüntülerinde ileri doğru  
gitmek ve kullanıcı tarafından  
belirlenen ayarları kaydetmek için  
kullanılır

4

## **Yön Okları**

Menü görüntülerinde yukarı ve  
aşağı gitmek ve kullanıcı tarafından  
belirlenen değerleri değiştirmek için  
kullanılır

5

## **Sessiz Alarm Düğmesi**

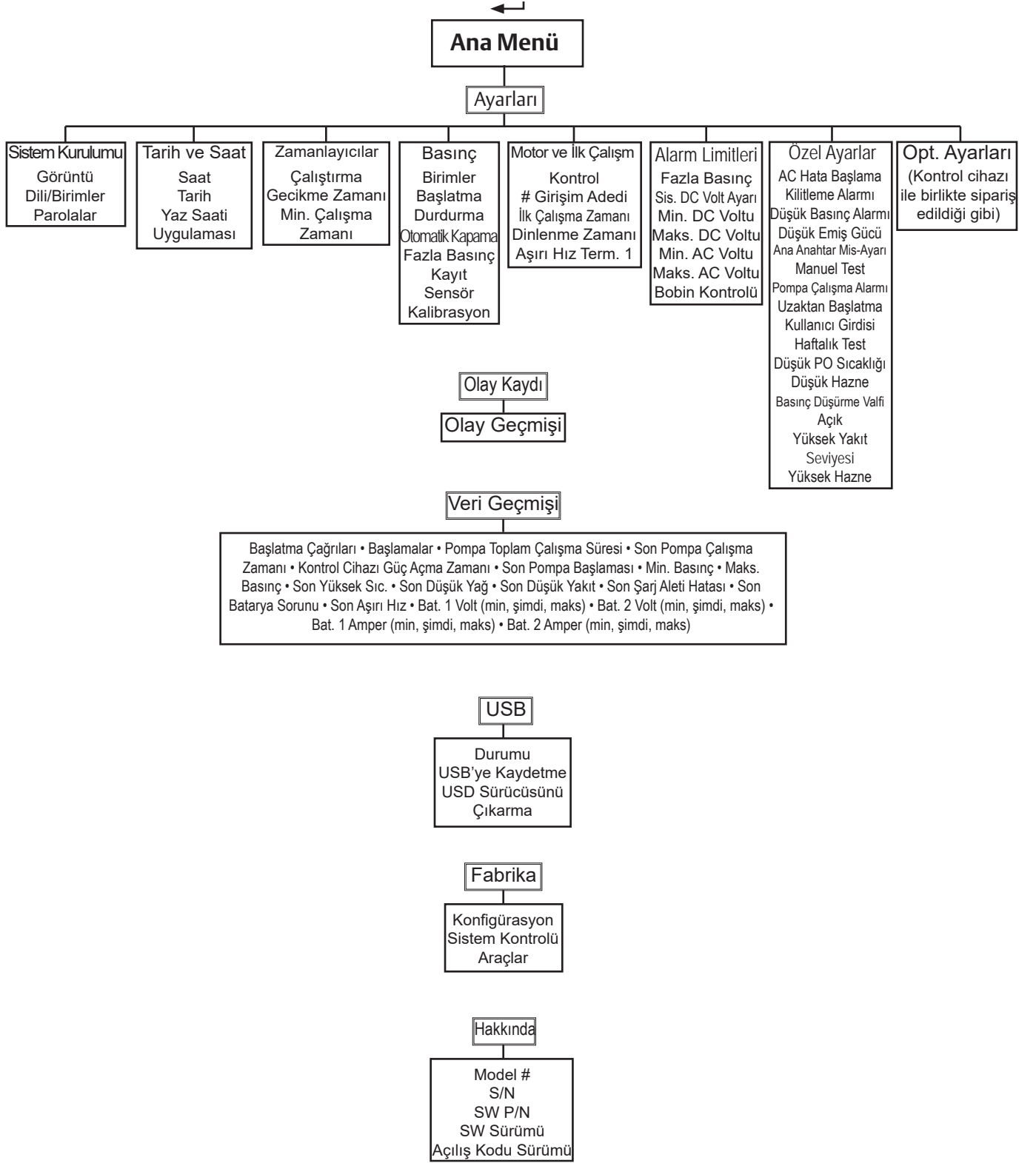
Duyulabilir alarmı  
sessizleştirmek için kullanılır

6

## **Sistem Durumu LED'leri**

Önemli sistem bilgilerinin görsel  
bulgusunu sağlar


# Mark IIXG Kullanıcı Menü Yapısı



# Programlama Notları

Firetrol Mark IIXG çok seviyeli parola korumalıdır. Kullanıcı tarafından programlanabilen fonksiyonlar, Seviye 1 parolası ile korunur.

SEVİYE 1 PAROLA  
2 - 1 - 1 - 2

 Bir ayarı değiştirmek için gereken parola seviyesini belirtir.

**Not:** Birçok menü ayarı “etkin/devre dışı” seçeneği özelliğine sahiptir. Bu seçenekler, etkin için “✓” simgesiyle veya devre dışı için “X” işaretiyle belirtilir. Birçok durumda bu seçenekler, evet için “✓” veya hayır için “X” olarak yorumlanabilir.

	 <b>DİKKAT</b>
	<b>MÜLK KAYBI, ÖLÜM VEYA YARALANMA RİSKİ</b> Yanlış veya uygun olmayan kontrol cihazı ayarları, yangından koruma sistemini çalışmaz hale getirebilir. Bu ekipmanı sadece nitelikli ve bilgili personel çalıştırmalıdır.



# Mark IIXG Kullanıcı Menü Ayarları



**Not:** Birçok menü ayarı "etkin/devre dışı" seçeneği özelliğine sahiptir. Bu seçenekler etkin için "✓" simgesiyle veya devre dışı için "x" işaretiyle belirtilir.



 1 Ayarı değiştirmek için gereken parola seviyesini belirtir.

## Sistem Kurulumu – Görüntü



← AYARLAR ← SİSTEM KURULUMU ← GÖRÜNTÜ ← PARLAKLIK ←  1  
İstenen görüntü parlaklığını ayarlamak için ▲ ve ▼ oklarını kullanın. Onaylamak için ← tuşuna basın.

← AYARLAR ← SİSTEM KURULUMU ← GÖRÜNTÜ ←  KONTRAST ←  1  
İstenen görüntü kontrastını ayarlamak için ▲ ve ▼ oklarını kullanın. Onaylamak için ← tuşuna basın.

← AYARLAR ← SİSTEM KURULUMU ← GÖRÜNTÜ ←  TERSİNE DÖNÜK ←  1  
Tersine dönük görüntüyü (koyu harflerle parlak arka plan) etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için ▲ ya da ▼ oklarını kullanın. Onaylamak için ← tuşuna basın.

← AYARLAR ← SİSTEM KURULUMU ← GÖRÜNTÜ ←  KLAVYE ←  1  
Görüntü ana ekrana dönmeye kadar klavye hareketsizliğinin süresini ayarlamak için ▲ ya da ▼ oklarını kullanın. Onaylamak için ← tuşuna basın.

## Sistem Kurulumu – Dil ve Birimler

← AYARLAR ← SİSTEM KURULUMU ←  DİL VE BİRİMLER ← DİL ←  1  
Tercih edilen dil görüntü dilini ayarlamak için ▲ ve ▼ oklarını kullanın. Onaylamak için ← tuşuna basın.

← AYARLAR ← SİSTEM KURULUMU ←  DİL VE BİRİMLER ←  BASINÇ ←  1  
Tercih edilen basınç birimi görüntüsünü (psi, bar kPa) seçmek için ▲ ve ▼ oklarını kullanın. Onaylamak için ← tuşuna basın.

## Sistem Kurulumu – Parolalar




← AYARLAR ← SİSTEM KURULUMU ←  PAROLALAR ← SEVİYE 1 ←  1  
Seviye 1 erişimi için tercih edilen parolayı belirlemek üzere ▲ ▼ ◀ ▶ oklarını kullanın. Onaylamak için ← tuşuna basın.




← AYARLAR ← SİSTEM KURULUMU ←  PAROLALAR ←  SEVİYE 2 ←  2  
Seviye 2 erişimi için tercih edilen parolayı belirlemek üzere ▲ ▼ ◀ ▶ oklarını kullanın. Onaylamak için ← tuşuna basın.

**NOT:** Daha yüksek bir seviye, daha düşük bir seviye parolayı değiştirebilir (seviye 2 seviye 1'i değiştirebilir). Varsayılan fabrika ayarlarındaki parolalar değiştirilir ve unutulursa, parolaları sıfırlamak ücrete tabi olabilir.

## Ayarlar – Tarih ve Saat

← AYARLAR ←  TARİH VE SAAT ← SAAT ←  1  
Güncel yerel saati (24 saat formatında) ayarlamak için ▲ ▼ ◀ ▶ oklarını kullanın. Onaylamak için ← tuşuna basın.

← AYARLAR ←  TARİH VE SAAT ←  TARİH ←  1  
Güncel tarihi (YYYY-AA-GG) ayarlamak için ▲ ▼ ◀ ▶ oklarını kullanın. Haftanın günü, gerektiği gibi otomatik olarak güncellenecektir. Onaylamak için ← tuşuna basın.

← AYARLAR ←  TARİH VE SAAT ←  TARİH FORMATI ←  1  
Güncel tarih formatını (YYYY-AA-GG, GG-AA-YYYY, AA-GG-YYYY) ayarlamak için ▲ ▼ oklarını kullanın. Onaylamak için ← tuşuna basın.

## ← AYARLAR ▼ TARİH VE SAAT ← ▼ YAZ SAATİ UYGULAMASI ← 🔒<sub>1</sub>

Otomatik Yaz Saati Uygulaması saat düzenlemelerini etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için ▲ ▼ oklarını kullanın. Onaylamak için ← tuşuna basın.

▼ (+/-) ← Yaz Saati Uygulaması saatinin başında veya sonunda düzenlenecek dakika miktarını ayarlamak için ▲ ▼ oklarını kullanın. Onaylamak için ← tuşuna basın.

▼ (DST +) “Başlama” - SAAT ← Yaz Saati Uygulaması saatinin başladığı günün saatini ayarlamak için ▲ ▼ oklarını kullanın. Onaylamak için ← tuşuna basın.

▼ (DST +) “Başlama” - Gün ← Yaz Saati Uygulaması saatinin başladığı günün saatini ayarlamak için ▲ ▼ ◀ ▶ oklarını kullanın. Onaylamak için ← tuşuna basın.

▼ (DST +) “Başlama” - Ay ← Yaz Saati Uygulaması saatinin başladığı günün saatini ayarlamak için ▲ ▼ oklarını kullanın. Onaylamak için ← tuşuna basın.

(Örnek: Saat=2:00, Gün=2. Pazar, Ay=Mart; Yaz Saati Uygulaması saatinin Mart ayında 2. Pazar günü saat gece 2:00’de başlayacağı anlamına gelir)

▼ (DST -) “Bitirme” - Saat ← Yaz Saati Uygulaması saatinin bittiği günün saatini ayarlamak için ▲ ▼ oklarını kullanın. Onaylamak için ← tuşuna basın.

▼ (DST -) “Başlama” - Gün ← Yaz Saati Uygulaması saatinin başladığı günün saatini ayarlamak için ▲ ▼ ◀ ▶ oklarını kullanın. Onaylamak için ← tuşuna basın.

▼ (DST -) “Bitirme” - Ay ← Yaz Saati Uygulaması saatinin bittiği günün saatini ayarlamak için ▲ ▼ oklarını kullanın. Onaylamak için ← tuşuna basın.

(Örnek: Saat=2:00, Gün=1. Pazar, Ay=Kasım; Yaz Saati Uygulaması saatinin Kasım ayında 1. Pazar günü saat gece 2:00’de biteceği anlamına gelir)

## Ayarlar - Zamanlayıcılar

### ← AYARLAR ← ▼ ZAMANLAYICILAR ← ÇALIŞTIRMA GECİKME ZAMANI ← 🔒<sub>1</sub>

Tercih edilen çalışma geciktirme zamanını ayarlamak için ▲ ▼ ◀ ▶ oklarını kullanın. Onaylamak için ← tuşuna basın.

Not: Çalışma geciktirme (aynı zamanda sıralı başlama diye de bilinir) zamanı, otomatik bir başlama çağrısı alındığı zaman motorun başlamasını geciktirir.

### ← AYARLAR ← ▼ ZAMANLAYICILAR ← ▼ MİN ÇALIŞMA/GECİKME KAPALI ← 🔒<sub>1</sub>

Zamanlayıcı modunu Minimum Çalışma veya Gecikme Kapalı’ya ayarlamak için ▲ ▼ oklarını kullanın. ▶ tuşuna basın ve istenen süreyi ayarlamak için ▲ ▼ ◀ ▶ tuşlarını kullanın. Onaylamak için ← tuşuna basın.

Not: Minimum Çalışma süresi, motor çalışmaya başladığında başlayacaktır; Gecikme Kapalı süresi, sistem basıncı durdurma basıncı ayarına geri döndüğünde başlayacaktır.

## Ayarlar - Basınç

### ← AYARLAR ← ▼ BASINÇ ← BİRİMLER ← 🔒<sub>1</sub>

▲ ▼ oklarını kullanarak tercih edilen basınç birimi sistemini (psi, bar, kPa) ayarlayın. Onaylamak için ← tuşuna basın.

### ← AYARLAR ← ▼ BASINÇ ← ▼ BAŞLAMA ← 🔒<sub>1</sub>

▲ ▼ oklarını kullanarak istenen pompa başlatma basıncını belirleyin. Onaylamak için ← tuşuna basın.

### ← AYARLAR ← ▼ BASINÇ ← ▼ DURDURMA ← 🔒<sub>1</sub>

▲ ▼ oklarını kullanarak istenen pompa başlatma basıncını belirleyin. Onaylamak için ← tuşuna basın.

Not: Pompa durma basıncı, (minimum emme basıncı dahil) pompa “dalgalı” basıncının altındaki bir değere ayarlanmalıdır, aksi halde pompa bir kere çalışmaya başladığında sürekli çalışacaktır.

### ← AYARLAR ← ▼ BASINÇ ← ▼ OTOMATİK KAPAMA DEVRE DIŞI ← 🔒<sub>1</sub>

Otomatik kapama devre dışı özelliğini etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için ▲ ▼ oklarını kullanın. Onaylamak için ← tuşuna basın.

Not: Bu özelliğin etkinleştirilmesi, kontrol cihazını “sadece manuel durdurmalı” hale getirir.

← AYARLAR ← ▼ BASINÇ ← ▼ AŞIRI BASINÇ ALARMI ← 🔒<sub>1</sub>

▲ ▼ oklarını kullanarak aşırı basınç özelliğini devreye sokun veya devreden çıkartın. Onaylamak için ← tuşuna basın.

▼ Limit ← ▲ ▼ oklarını kullanarak aşırı basınç alarmının basınç limitini ayarlayın. Onaylamak için ← tuşuna basın.

← AYARLAR ← ▼ BASINÇ ← ▼ KAYIT - ARALIK ← 🔒<sub>1</sub>

▲ ▼ oklarını kullanarak basınç aralık kayıt limitini ayarlayın. Onaylamak için ← tuşuna basın.

Not: Basıncın ayarlı limitten daha fazla değiştiği her seferinde basınç kaydedilecektir.

▼ SAATLİK ← ▲ ▼ oklarını kullanarak saatlik basınç kaydını devreye sokun veya devreden çıkartın.

Onaylamak için ← tuşuna basın. Not: Basınç, her saat başı kaydedilecektir.

← AYARLAR ← BASINÇ ← SENSÖR

Sensörün (dönüştürücünün) maksimum çalışma basıncı gösterilmektedir. Bu ayar, bu yerden değiştirilemez.

← AYARLAR ← ▼ BASINÇ ← ▼ KALİBRASYON - SIFIRA AYARLAMA ← 🔒<sub>2</sub>

**NOT:** İlerlemeden önce, motorun çalışmaya başlamasını önlemek için 15 ve 16 numaralı alan terminalleri arasına jamper teli yerleştirin. Ayarları doğru şekilde düzenlemek için kalibre edilmiş bir basınç ölçeği gerekecektir.

Kontrol cihazı algılama hattından sistem basıncını çıkarın/boşaltın. Eğer ölçek 0 psi değer gösteriyorsa, hiçbir düzenlemeye gerek yoktur; aksi halde basınç ölçeğinde gösterildiği üzere aynı değere sıfır kalibrasyon ayarı yapın. (Örnek: Sistem basıncı çıkarılmış haldeyken ölçek 3 psi değer gösteriri; sıfır kalibrasyon değerini 3'e ayarlayın).

▲ ▼ oklarını kullanarak sıfır kalibrasyon değerini ayarlayın. Onaylamak için ← tuşuna basın.

Kalibre edilmiş ölçek kullanarak, basıncı kontrol cihazı algılama hattına geri getirin. Ölçekte gösterilen değerle eşleşmek için mesafe ayarı yapın.

▼ ARALIKLI ŞEKİLDE AYARLAMA ← ▲ ▼ oklarını kullanarak aralık kalibrasyon değerini ayarlayın.

Onaylamak için ← tuşuna basın. **NOT:** Kalibrasyon tamamlandığında kilitleli jamper telini 15 ve 16 no.lu terminalden çıkarın.complete.

▼ VARSAYILANA SIFIRLAMA ← Sıfırlama seçeneğini etkinleştirmek için ▲ ▼ oklarını kullanın.

Onaylamak için ← tuşuna basın. **NOT:** Kalibrasyon ayarları varsayılan fabrika ayarlarına sıfırlanacak ve sıfırlama fonksiyonu otomatik olarak devre dışı haline geri dönecektir.

## Ayarlar - Motor ve İlk Çalışma

← AYARLAR ← ▼ MOTOR VE İLK ÇALIŞMA ← KONTROL ← 🔒<sub>3</sub>

Mevcut değer gösterilmektedir (Mekanik veya Elektronik). Bu ayar, kullanılacak Motor türünü belirtir.

Motor türünü seçmek için ▲ ▼ oklarını kullanın. Onaylamak için ← tuşuna basın.

Bu ekranda ayrıca, ilk çalışma döngüsü değerleri gösterilmektedir (İlk Çalışma Girişimlerinin Adedi, İlk Çalışma Döngüsü Süresi, Dinlenme Döngüsü Süresi) Bu sadece bilgi amaçlıdır ve değiştirilemez.

← AYARLAR ← ▼ MOTOR VE İLK ÇALIŞMA ← AŞIRI HIZ (Motor Terminali No. 1) ← 🔒<sub>1</sub>

Bu ayar, Yakıt Valfi Rölesinin (Terminal No. 1) aşırı hız durumunda güç yüklü halde kalıp kalmayacağını belirtir. Bu çıktı bazı motorlarda gerekmektedir.

Bu ayarı etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için ▲ ▼ oklarını kullanın Onaylamak için ← tuşuna basın.

## Ayarlar – Alarm Limitleri

← AYARLAR ← ▼ ALARM LİMİTLERİ ← FAZLA BASINÇ ALARMI ETKİN ← 🔒<sub>1</sub>

Bu ayarı etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için ▲ ▼ oklarını kullanın Onaylamak için ← tuşuna basın.

▼ LIMIT ←

Alarmın etkinleştirildiği basınç limitini ayarlamak için ▲ ▼ oklarını kullanın. Onaylamak için ← tuşuna basın.

← AYARLAR ← ▼ ALARM LİMİTLERİ ← ▼ V<sub>---</sub>

Kontrol cihazı batarya voltaj ayarını belirtir. Sadece bilgi amaçlıdır - bu ayar, bu menüden değiştirilemez.

← AYARLAR ← ▼ ALARM LİMİTLERİ ← ▼ V<sub>---</sub> MIN ← 🔒<sub>1</sub>

Batarya Sorunu alarmı için minimum voltaj noktasını ayarlamak üzere ▲ ▼ oklarını kullanın. Onaylamak için ← tuşuna basın.

← AYARLAR ← ⏴ ALARM LİMİTLERİ ← ⏴ V~ MAX ← 🔒<sub>1</sub>

Batarya Sorunu alarmı için maksimum voltaj noktasını ayarlamak üzere ⏴⏵ oklarını kullanın. Onaylamak için ← tuşuna basın.

← AYARLAR ← ⏴ ALARM LİMİTLERİ ← ⏴ V~ MIN ← 🔒<sub>1</sub>

AC Voltajı Düşük alarmı için minimum voltaj noktasını ayarlamak üzere ⏴⏵ oklarını kullanın. Onaylamak için ← tuşuna basın.

⏴ ETKİN ← 🔒<sub>1</sub>

AC Voltajı Düşük alarmını etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için ⏴⏵ oklarını kullanın. Onaylamak için ← tuşuna basın.

← AYARLAR ← ⏴ ALARM LİMİTLERİ ← ⏴ V~ MAX ← 🔒<sub>1</sub>

AC Voltajı Yüksek alarmını etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için ⏴⏵ oklarını kullanın. Onaylamak için ← tuşuna basın.

⏴ ETKİN ← 🔒<sub>1</sub>

AC Voltajı Yüksek alarmını etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için ⏴⏵ oklarını kullanın. Onaylamak için ← tuşuna basın.

← AYARLAR ← ⏴ ALARM LİMİTLERİ ← ⏴ BOBİN KONTROLÜ ← 🔒<sub>1</sub>

Motor başlama solenoid bobinlerin (1-, -2, 1 ve 2, KAPALI) izlenmesini ayarlamak için ⏴⏵ oklarını kullanın. Onaylamak için ← tuşuna basın.

## Ayarlar – Özellik Ayarları

← AYARLAR ← ⏴ ÖZELLİK AYARLARI ← AC GÜÇ KAYBI BAŞLAMA

← ETKİN 🔒<sub>1</sub>

AC Voltaj Kaybı Başlama özelliğini etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için ⏴⏵ oklarını kullanın. Onaylamak için ← tuşuna basın.

⏴ GECİKME 🔒<sub>1</sub>

AC voltaj kaybı ve motor başlaması arasındaki zaman gecikmesini (0-60 san) ayarlamak için ⏴⏵ oklarını kullanın. Onaylamak için ← tuşuna basın.

← AYARLAR ← ⏴ ÖZELLİK AYARLARI ← ⏴ KİLİTLEME ALARMI ← 🔒<sub>1</sub>

Kilitleme Açık fonksiyonu için alarmı etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için ⏴⏵ oklarını kullanın. Onaylamak için ← tuşuna basın.

← AYARLAR ← ⏴ ÖZELLİK AYARLARI ← ⏴ DÜŞÜK BASINÇ ALARMI ← 🔒<sub>1</sub>

⏴⏵ oklarını kullanarak Düşük Sistem Basıncının sesli alarmını etkinleştirin veya devre dışı bırakın. Onaylamak için ← tuşuna basın.

← AYARLAR ← ⏴ ÖZELLİK AYARLARI ← DÜŞÜK EMİŞ GÜCÜ

← ETKİN 🔒<sub>1</sub>

Düşük Emiş Basıncını etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için ⏴⏵ oklarını kullanın. Onaylamak için ← tuşuna basın.

⏴ ← DUYULABİLİR 🔒<sub>1</sub>

Duyulabilir alarm için düşük Emiş Basıncını etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak üzere ⏴⏵ oklarını kullanın. Onaylamak için ← tuşuna basın.

⏴ ← GENEL ALARM 🔒<sub>1</sub>

Düşük Emiş Basıncı için genel alarm çıkışını (ALR rölesi) etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak üzere ⏴⏵ oklarını kullanın. Onaylamak için ← tuşuna basın.

⏴ ← POMPA ODASI 🔒<sub>1</sub>

Düşük Emiş Basıncı için alarm çıkışı rölesini (Devre Dışı, PTR (Pompa Odası Sorunu), ETR (Motor Sorunu), PTR ve ETR'nin ikisi birden) seçmek üzere ⏴⏵ oklarını kullanın. Onaylamak için ← tuşuna basın.

← AYARLAR ← ⏴ ÖZELLİK AYARLARI ← ANA ANAHTAR MIS-AYARI

← 🔒<sub>1</sub>

Ana Anahtar Mis-Ayarı alarm rölesinin nasıl çalışacağını seçmek için ⏴⏵ oklarını kullanın. "İlerlemek"; anahtar otomatikte değilken rölenin güç vereceği anlamına gelir. "Yitmek"; anahtar otomatikte değilken rölenin gücü keseceği anlamına gelir. Onaylamak için ← tuşuna basın.



← AYARLAR ← ⓪ ÖZELLİK AYARLARI ← ⓪ MANUEL TEST ←

← SÜRE 

Manuel test itmeli düğme kullanılırken minimum çalışma zamanını (süresini) (10 – 99 dak.) ayarlamak için ⓪ ⓪ oklarını kullanın. Onaylamak için ← tuşuna basın.

← AYARLAR ← ⓪ ÖZELLİK AYARLARI ← POMPA ÇALIŞMA ALARMI

← DUYULABİLİR 

Kullanıcı girdisinin duyulabilir alarmı etkinleştirip etkinleştirmemesini seçmek için ⓪ ⓪ oklarını kullanın. Onaylamak için ← tuşuna basın.

⓪ ← GENEL ALARM 

Pompa Çalışması için genel alarm çıkışını (ALR rölesi) etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak üzere ⓪ ⓪ oklarını kullanın. Onaylamak için ← tuşuna basın.

⓪ ← POMPA ODASI 

Kullanıcı girdisinin alarm çıktısını (Devre Dışı, PTR (Pompa Odası Sorunu), ETR (Motor Sorunu), PTR ve ETR'nin ikisi birden) etkinleştirip etkinleştirmemesini seçmek için ⓪ ⓪ oklarını kullanın. Onaylamak için ← tuşuna basın.

← AYARLAR ← ⓪ ÖZELLİK AYARLARI ← UZAKTAN BAŞLATMA

← GECİKME AÇIKTA KULLANIMLAY 

Uzaktan başlatma kullanılırken çalışma geciktirme zamanlayıcısı fonksiyonunu etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için ⓪ ⓪ oklarını kullanın. Onaylamak için ← tuşuna basın. NOT: Çalışma geciktirme zamanlayıcısı, ZAMANLAYICI AYARLARI menüsünden ayarlanmalıdır.

⓪ ← OTOMATİK KAPAMA 

Uzaktan başlatma kullanılırken otomatik kapama özelliğini etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için ⓪ ⓪ oklarını kullanın. NOT: Etkinleştirilirse, ZAMANLAYICI AYARLARI menüsündeki minimum çalışma zamanlayıcı ayarı kullanılacaktır. Onaylamak için ← tuşuna basın.

← AYARLAR ← ⓪ ÖZELLİK AYARLARI ← KULLANICI GİRİŞİ

← ETKİN 

Kullanıcı tarafından belirlenen alarmı etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için ⓪ ⓪ oklarını kullanın. Onaylamak için ← tuşuna basın.

⓪ ← ÇALIŞTIRMA GECİKTİRME 

Alarm çalmadan önce bir çalışma geciktirme zamanını (0-99 saniye) seçmek için ⓪ ⓪ oklarını kullanın. Onaylamak için ← tuşuna basın.

⓪ ← DUYULABİLİR 

Kullanıcı girdisinin duyulabilir alarmı etkinleştirip etkinleştirmemesini seçmek için ⓪ ⓪ oklarını kullanın. Onaylamak için ← tuşuna basın.

⓪ ← GENEL ALARM 

Kullanıcı girdisinin genel alarmı çıkışını (ALR rölesi) etkinleştirip etkinleştirmemesini seçmek için ⓪ ⓪ oklarını kullanın. Onaylamak için ← tuşuna basın.

⓪ ← POMPA ODASI 

Kullanıcı girdisinin alarm çıktısını (Devre Dışı, PTR (Pompa Odası Sorunu), ETR (Motor Sorunu), PTR ve ETR'nin ikisi birden) etkinleştirip etkinleştirmemesini seçmek için ⓪ ⓪ oklarını kullanın. Onaylamak için ← tuşuna basın.

⓪ ← AÇIK MESAJ METNİ 

Kullanıcı tarafından belirlenen alarm etkin haldeyken görüntülenen ve kaydedilen mesajı programlamak için ⓪ ⓪ ⓪ ⓪ oklarını kullanın. Onaylamak için ← tuşuna basın.

⓪ ← KAPALI MESAJ METNİ 

Kullanıcı tarafından belirlenen alarm etkin halde değilken görüntülenen ve kaydedilen mesajı programlamak için ⓪ ⓪ ⓪ ⓪ oklarını kullanın. Onaylamak için ← tuşuna basın.

← AYARLAR ← ⓪ ÖZELLİK AYARLARI ← HAFTALIKTEST AYARI

← ETKİN 

Haftalık Test özelliğini devre dışı bırakmak veya bu özelliğin sıklığını (Devre Dışı, Her Hafta, 2 Haftada Bir, 5 Haftada Bir) belirlemek için ⓪ ⓪ oklarını kullanın. Onaylamak için ← tuşuna basın.

⓪ ← GÜN 

Haftalık Testin gerçekleştirildiği haftanın gününü seçmek için ⓪ ⓪ oklarını kullanın. Onaylamak için ← tuşuna basın.

## ⏮ ← SAAT 🔒<sub>1</sub>

Haftalık Testin gerçekleştirildiği günün saatini seçmek için ⏮⏭⏪⏩ oklarını kullanın. Onaylamak için ← tuşuna basın.

## ⏮ ← SÜRE 🔒<sub>1</sub>

Haftalık Testin süresini (motor çalışma süresi) seçmek için ⏮⏭ oklarını kullanın. Onaylamak için ← tuşuna basın.

## ⏮ ← GÜNCEL HAFTALIK 🔒<sub>1</sub>

Haftalık Test programına göre mevcut zaman çerçevesini seçmek için ⏮⏭ oklarını kullanın. Onaylamak için ← tuşuna basın. (Örnek: Eğer test her 2 haftada bir Pazar günü için programlanırsa, o zaman bugün Cuma olurdu – Eğer testin bu hafta başlaması istenirse, o zaman bundan itibaren sonraki her hafta olmak üzere, şimdi 2.nin 2. haftasında olurduk – Eğer testin sıradaki Pazar değil de sonraki Pazar günü başlaması istenirse, o zaman şimdi 2.nin 1. haftasında olurduk).

## ← AYARLAR ← ⏮ ÖZELLİK AYARLARI ← DÜŞÜK POMPA ODASI SICAKLIĞI

### ← DUYULABİLİR 🔒<sub>1</sub>

Düşük Pompa Odası sıcaklığı için duyulabilir alarmı etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak üzere ⏮⏭ oklarını kullanın. Onaylamak için ← tuşuna basın.

### ⏮ ← GENEL ALARM 🔒<sub>1</sub>

Düşük Pompa Odası Sıcaklığı için genel alarm çıktısını (ALR rölesi) etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak üzere ⏮⏭ oklarını kullanın. Onaylamak için ← tuşuna basın.

### ⏮ ← POMPA ODASI 🔒<sub>1</sub>

Düşük Pompa Odası Sıcaklığı için alarm çıkışı rölesini (Devre Dışı, PTR (Pompa Odası Sorunu)/ ETR (Motor Sorunu) PTR ve ETR'nin ikisi birden) seçmek üzere ⏮⏭ oklarını kullanın. Onaylamak için ← tuşuna basın.

## ← AYARLAR ← ⏮ ÖZELLİK AYARLARI ← DÜŞÜK HAZNE

### ← DUYULABİLİR 🔒<sub>1</sub>

Düşük Hazne Seviyesi için duyulabilir alarmı etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak üzere ⏮⏭ oklarını kullanın. Onaylamak için ← tuşuna basın.

### ⏮ ← GENEL ALARM 🔒<sub>1</sub>

Düşük Hazne Seviyesi için genel alarm çıkışını (ALR rölesi) etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak üzere ⏮⏭ oklarını kullanın. Onaylamak için ← tuşuna basın.

### ⏮ ← POMPA ODASI 🔒<sub>1</sub>

Düşük Hazne Seviyesi için alarm çıkışı rölesini (Devre Dışı, PTR (Pompa Odası Sorunu), ETR (Motor Sorunu), PTR ve ETR'nin ikisi birden) seçmek üzere ⏮⏭ oklarını kullanın. Onaylamak için ← tuşuna basın.

## ← AYARLAR ← ⏮ ÖZELLİK AYARLARI ← BASINÇ DÜŞÜRME VALFİ AÇIK

### ← DUYULABİLİR 🔒<sub>1</sub>

Basınç Düşürme Valfi Açık için duyulabilir alarmı etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak üzere ⏮⏭ oklarını kullanın. Onaylamak için ← tuşuna basın.

### ⏮ ← GENEL ALARM 🔒<sub>1</sub>

Basınç Düşürme Valfi Açık için genel alarm çıktısını (ALR rölesi) etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak üzere ⏮⏭ oklarını kullanın. Onaylamak için ← tuşuna basın.

### ⏮ ← POMPA ODASI 🔒<sub>1</sub>

Basınç Düşürme Valfi Açık için alarm çıkışı rölesini (Devre Dışı, PTR (Pompa Odası Sorunu), ETR (Motor Sorunu), PTR ve ETR'nin ikisi birden) seçmek üzere ⏮⏭ oklarını kullanın. Onaylamak için ← tuşuna basın.

## ← AYARLAR ← ⏮ ÖZELLİK AYARLARI ← YÜKSEK YAKIT SEVİYESİ

### ← DUYULABİLİR 🔒<sub>1</sub>

Yüksek Yakıt Seviyesi için duyulabilir alarmı etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak üzere ⏮⏭ oklarını kullanın. Onaylamak için ← tuşuna basın.

### ⏮ ← GENEL ALARM 🔒<sub>1</sub>

Yüksek Yakıt Seviyesi için genel alarm çıkışını (ALR rölesi) etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak üzere ⏮⏭ oklarını kullanın. Onaylamak için ← tuşuna basın.

### ⏮ ← POMPA ODASI 🔒<sub>1</sub>

Yüksek Yakıt Seviyesi için alarm çıkışı rölesini (Devre Dışı, PTR (Pompa Odası Sorunu), ETR (Motor Sorunu), PTR ve ETR'nin ikisi birden) seçmek üzere ⏮⏭ oklarını kullanın. Onaylamak için ← tuşuna basın.

← AYARLAR ← ▼ ÖZELLİK AYARLARI ← YÜKSEK HAZNE

← DUYULABİLİR 🔒<sub>1</sub>

Yüksek Yakıt Seviyesi için duyulabilir alarmı etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için ▲ ▼ oklarını kullanın. Onaylamak için ← tuşuna basın.

▼ ← GENEL ALARM 🔒<sub>1</sub>

Yüksek Hazne Seviyesi için genel alarm çıkışını (ALR rölesi) etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için ▲ ▼ oklarını kullanın. Onaylamak için ← tuşuna basın.

▼ ← POMPA ODASI 🔒<sub>1</sub>

Yüksek Hazne Seviyesi için alarm çıkışı rölesini (Devre Dışı, PTR (Pompa Odası Sorunu), ETR (Motor Sorunu), PTR ve ETR'nin ikisi birden) seçmek üzere ▲ ▼ oklarını kullanın. Onaylamak için ← tuşuna basın.

---

← AYARLAR ← ▼ SEÇENEK AYARLARI ←

**NOT:** Mevcut seçeneklerin ve bunlarla bağlantılı ayarların listesi, her kontrol cihazına göre değişecektir. Aşağıda, ekranda görülebilecek, kullanıcı tarafından belirlenen en genel ayarlar listelenmektedir.

← DUYULABİLİR 🔒<sub>1</sub>

Seçilen seçenek için duyulabilir alarmı etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için ▲ ▼ oklarını kullanın. Onaylamak için ← tuşuna basın.

▼ ← GENEL ALARM 🔒<sub>1</sub>

Seçilen seçenek için genel alarm çıkışını (ALR rölesi) etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak üzere ▲ ▼ oklarını kullanın. Onaylamak için ← tuşuna basın.

▼ ← POMPA ODASI 🔒<sub>1</sub>

Seçilen seçenek için alarm çıkışı rölesini (Devre Dışı, PTR (Pompa Odası Sorunu), ETR (Motor Sorunu), PTR ve ETR'nin ikisi birden) seçmek üzere ▲ ▼ oklarını kullanın. Onaylamak için ← tuşuna basın.

---

← ▼ OLAY KAYDI ←

Olay Kaydı, Mark IIXG belleğinde depolanan olayların bir kaydıdır (basınç kaydı, alarmlar, başlamalar, vb.). Bu bellekte son 3000 olay tutulur. Olaylar, en yenisi "ilk" sırada olmak üzere (oluşan son olay 1 no.lu olay olacaktır), oluştukları sırada depolanır. Aşağıdaki tuşlar, olay kaydında arama yapmak için kullanılır:

- ⊙ Bir kerede bir tane olmak üzere olaylarda ileri gidin (1 – 2 – 3 ...vb.)
- ⊙ Bir kerede bir tane olmak üzere olaylarda geri gidin (55 – 54 – 53 ...vb.)
- ▲ Bir kerede on tane olmak üzere olaylarda ileri gidin (60 – 70 – 80 ...vb.)
- ▼ Bir kerede on tane olmak üzere olaylarda geri gidin (91 – 81 – 71 ...vb.).

Ok tuşlarına basılması ve basılı tutulması, kaydırmamanın daha hızlı yapılmasına olanak verecektir.

---

← ▼ VERİ GEÇMİŞİ ←

Veri Geçmişi, kontrol cihazının kullanım süresi boyunca tutulan önemli verilerin ve olayların bir kaydıdır.

Veri Geçmişi kaydında depolanan bilgileri ekranda kaydırmak için ▲ ▼ oklarını kullanın. Mevcut bilgiler şunlardır: Başlatma çağrılarının sayısı • Gerçek başlama sayısı • Pompa toplam çalışma süresi • Son pompa çalışma zamanı • Kontrol cihazı toplam güç açma zamanı • Son pompa başlama saati/tarihi • Minimum sistem basıncı • Maksimum sistem basıncı • Son yüksek sıcaklık alarm saati/tarihi • Son düşük yağ basıncı saati/tarihi • Son düşük yakıt seviyesi saati/tarihi • Son şarj aleti hata saati/tarihi • Son batarya sorunu saati/tarihi • Son motor aşırı hız saati/tarihi • Batarya 1 ve 2 min. voltaj/akım/maks. • Batarya 1 ve 2 min. amper/akım/maks.

---

← ▼ USB ←

← USB'YE KAYDETME 🔒<sub>1</sub>

USB'ye Kaydetme fonksiyonunu etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için ▲ ▼ oklarını kullanın. Onaylamak için ← tuşuna basın.

Aşağıdakiler, USB flaş belleğe kaydedilmektedir: Olay Kaydı, Veri Geçmişi, Kontrol Cihazı ve kullanıcı tarafından belirlenen tüm ayarlar (basınç ayarları, zamanlayıcı ayarları, alarm ayarları, vb.). Kaydedilen dosya, kontrol cihazı seri numarası ile aynı isme sahip bir metin dosyasıdır (87654321.txt) ve birçok kelime işlem yazılımları kullanılarak görüntülenebilir. Not: 1 GB'dan daha büyük hafızaya sahip bir flaş bellek, çok miktarda uzun okuma/yazma işlemleriyle sonuçlanabilir. 1 GB'dan daha büyük hafızaya sahip bir flaş belleğin kullanılması gerekiyorsa, söz konusu bu bellekte 1 GB veya daha az bellek kesimi yaratın.

## ⏪ ⏩ SÜRÜCÜYÜ ÇIKARMA 🔒<sub>1</sub>

Sürücüyü Çıkarma özelliğini etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için ⏩ ⏪ oklarını kullanın. Onaylamak için ⏪ tuşuna basın. Sürücüyü Çıkarma özelliği, daha çok bir bilgisayarda olduğu gibi, Mark IIXG cihazından USB flaş bellek çıkarılmadan önce dosyanın kapatılmasını sağlar. Bu özelliğin kullanılması, dosyanın bozulmasının önlenmesine yardım eder.

NOT: Mark IIXG cihazı ayrıca, otomatik bir günlük kaydetme fonksiyonu özelliğine sahiptir. Her gün gece yarısında (00:00), o günün olayları USB flaş bellekteki bir dosyaya yazılır. Bu dosya aynı zamanda bir metin dosyasıdır (.txt) ve Firetrol altındaki mevcut yıl ve ay ile isimlendirilir (x:\Firetrol\2009\Sept.txt).

---

## ⏪ ⏩ FABRİKA ⏪ KONFIGÜRASYON ⏪ MODEL ⏪

### ⏪ SERİ NUMARASI 🔒<sub>3</sub>

Kontrol cihazı seri numarasını girmek için ⏩ ⏪ ⏩ ⏪ oklarını kullanın. Onaylamak için ⏪ tuşuna basın. NOT: Bu, fabrikada ayarlanan bir parametredir ve normal şartlar altında asla değiştirilmeyecektir.

### ⏪ MODEL 🔒<sub>3</sub>

Gerekli model numarasını seçmek için ⏩ ⏪ oklarını kullanın. Onaylamak için ⏪ tuşuna basın. NOT: Bu, fabrikada ayarlanan bir parametredir ve normal şartlar altında asla değiştirilmeyecektir.

### ⏪ BATARYA TÜRÜ 🔒<sub>3</sub>

Gerekli batarya türünü seçmek için ⏩ ⏪ oklarını kullanın. Onaylamak için ⏪ tuşuna basın. NOT: Bu, fabrikada ayarlanan bir parametredir ve normal şartlar altında asla değiştirilmeyecektir.

### ⏪ BATARYA VOLTAJI 🔒<sub>3</sub>

Gerekli batarya voltajını seçmek için ⏩ ⏪ oklarını kullanın. Onaylamak için ⏪ tuşuna basın. NOT: Bu, fabrikada ayarlanan bir parametredir ve normal şartlar altında asla değiştirilmeyecektir.

### ⏪ BASINÇ SENSÖRÜ 🔒<sub>3</sub>

Bir basınç sensörünün (dönüştürücünün) kullanılıp kullanılmamasını seçmek için ⏩ ⏪ oklarını kullanın. Onaylamak için ⏪ tuşuna basın. NOT: Bu, fabrikada ayarlanan bir parametredir ve normal şartlar altında asla değiştirilmeyecektir. Eğer devre dışı bırakılırsa, AYARLAR/BASINÇ menüsündeki seçenekler de devre dışı kalır.

### ⏪ OTOMATİK BAŞLAMA NORMALDE KAPALI 🔒<sub>3</sub>

Bu parametreyi etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için ⏩ ⏪ oklarını kullanın. Onaylamak için ⏪ tuşuna basın. NOT: Bu, fabrikada ayarlanan bir parametredir ve normal şartlar altında asla değiştirilmeyecektir.

### ⏪ KULLANICI GİRDİSİ NUMARASI 🔒<sub>3</sub>

Kullanıcı tarafından belirleme seçeneği için kullanılan girdiyi seçmek üzere ⏩ ⏪ oklarını kullanın. Onaylamak için ⏪ tuşuna basın. NOT: Bu, fabrikada ayarlanan bir parametredir ve normal şartlar altında asla değiştirilmeyecektir.

### ⏪ DÜŞÜK EMİŞ GÜCÜ 🔒<sub>3</sub>

Düşük Emiş Basıncı seçeneği için girdiyi seçmek için ⏩ ⏪ oklarını kullanın. Onaylamak için ⏪ tuşuna basın. NOT: Seçenekler konfigürasyonunda Düşük Emiş Gücü seçeneği seçilmediği sürece, bu değer değiştirilemez.

### ⏪ EKРАН KORUYUCU 🔒<sub>1</sub>

Kullanıcı tarafından belirleme seçeneği için kullanılan girdiyi seçmek için ⏩ ⏪ oklarını kullanın. Onaylamak için ⏪ tuşuna basın.

NOT: Görüntü ekranı, ana ekrana döndükten 5 dakika sonra, hiçbir hareket yokken otomatik olarak kararmak üzere tasarlanır. Bir tuşa basıldığında veya ekranda bir mesaj görünmesine neden olan bir hareket olduğunda, ekran "uyanacak" veya parlaklık ayarına geri dönecektir. Bu özellik, görüntünün kullanım süresini uzatmak üzere tasarlanır. Bu fonksiyonun devre dışı bırakılması önerilmez.

---

## ⏪ ⏩ FABRİKA ⏪ KONFIGÜRASYON ⏪ ⏩ SEÇENEKLER ⏪ 🔒<sub>3</sub>

Bu alan, sipariş edilen seçeneklerin fabrika tarafından eklendiği bölümdür. Bu seçenekler için kullanıcı tarafından belirlenen tüm parametreler, AYARLAR/SEÇENEK AYARLARI menüsünde görünecektir.

---

## ⏪ ⏩ FABRİKA ⏪ KONFIGÜRASYON ⏪ ⏩ ADC KALİBRASYONU ⏪ 🔒<sub>4</sub>

Bu alan, Analogdan Dijitale Dönüştürme kalibrasyonlarının değerlerini gösterir. Bu kalibrasyon, üretici tarafından yapılır. Bu ayarlardaki herhangi bir değişikliğin fabrika tarafından yapılması gerekecektir.

---

## ← FABRİKA ← SİSTEM KONTROLÜ ←

### İŞLENMEMİŞ GİRDİ: ANALOG ←

Girdi değerleri gösterilmektedir. Bu bilgiler, fabrika seviyesindeki sorun giderme amaçları için verilmektedir.

### İŞLENMEMİŞ GİRDİ: AYRIK ←

Girdi değerleri gösterilmektedir. Bu bilgiler, fabrika seviyesindeki sorun giderme amaçları için verilmektedir.

### İŞLENMEMİŞ GİRDİ: TUŞLAR ←

Girdi değerleri gösterilmektedir. Bu bilgiler, fabrika seviyesindeki sorun giderme amaçları için verilmektedir.




### İŞLENMEMİŞ ÇIKTI: AYRIK ←




Çıktı değerleri gösterilmektedir. Bu bilgiler, fabrika seviyesindeki sorun giderme amaçları için verilmektedir.

### MARK IIXG BAŞLAMALARI


Mark IIXG cihazının toplam açılma adedini gösterir.

### LAMBA TESTİ ← 1

Lamba testini etkinleştirmek için   oklarını kullanın. Testi başlatmak için  tuşuna basın. Tüm Sistem Durumu LED'leri yanıyor olmalıdır.




← Lamba testini etkinleştirmek için   oklarını kullanın. Testi sonlandırmak için  tuşuna basın. Sistem Durumu LED'leri kapanmalı ve normal göstergeler geri gelmelidir.

### DUYMA TESTİ ← 1

Duyma testini etkinleştirmek için   oklarını kullanın. Testi başlatmak için  tuşuna basın. Duyulabilir alarm ses çıkarmalıdır.

← Duyma testini devre dışı bırakmak için   oklarını kullanın. Testi sonlandırmak için  tuşuna basın. Duyulabilir alarm susacaktır.

### USB TESTİ ← 1

USB testini etkinleştirmek için   oklarını kullanın. Testi başlatmak için  tuşuna basın. Küçük bir test dosyası USB flaş belleğe yazılmakta ve sonra da sürücünden geri okunmaktadır. Yazma/okuma başarılı olursa, testten geçilir. Testin tamamlanmasından sonra, ayar otomatik olarak devre dışı konuma geri dönecektir.




### ETİKETLER

Bu etiketler, üretici seviyesindeki test aracının bir bölümüdür.

---




## ← FABRİKA ← ARAÇLAR ←

### ← VERİ GEÇMİŞİNİN SİLİNMESİ 3

Bu seçeneği etkinleştirmek için   oklarını kullanın. Onaylamak için  tuşuna basın. Veri Geçmişini silinecek ve devre dışı kalma seçeneğine otomatik olarak dönülecektir.




NOT: Bu veriler silindiklerinde geri alınamazlar.

### ← OLAY KAYDININ SİLİNMESİ 3

Bu seçeneği etkinleştirmek için   oklarını kullanın. Onaylamak için  tuşuna basın. Olay Kaydı silinecek ve devre dışı kalma seçeneğine otomatik olarak dönülecektir.

NOT: Bu veriler silindiklerinde geri alınamazlar.

### ← VARSAYILANLARA SIFIRLAMA 3

Bu seçeneği etkinleştirmek için   oklarını kullanın. Onaylamak için  tuşuna basın. Mark IIXG cihazı, "kutudan çıkma" zamanındaki varsayılan ayarlarına sıfırlanacaktır.

**NOT:** Tüm kullanıcı ve fabrika konfigürasyon ayarları kaybolacaktır.

### ← AYGIT YAZILIMI GÜNCELLEMESİ 3 ←

Bu, aygıt yazılımı güncellemelerinin yüklenmesi için bir araçtır. Güncellemeler, USB flaş bellekten yüklenir. Ekran-daki talimatlar işlemi yönetecektir. Aygıt yazılımının yüklenmesi genellikle birkaç dakika alır, ancak kontrol cihazı bu süre sırasında servis dışıdır.

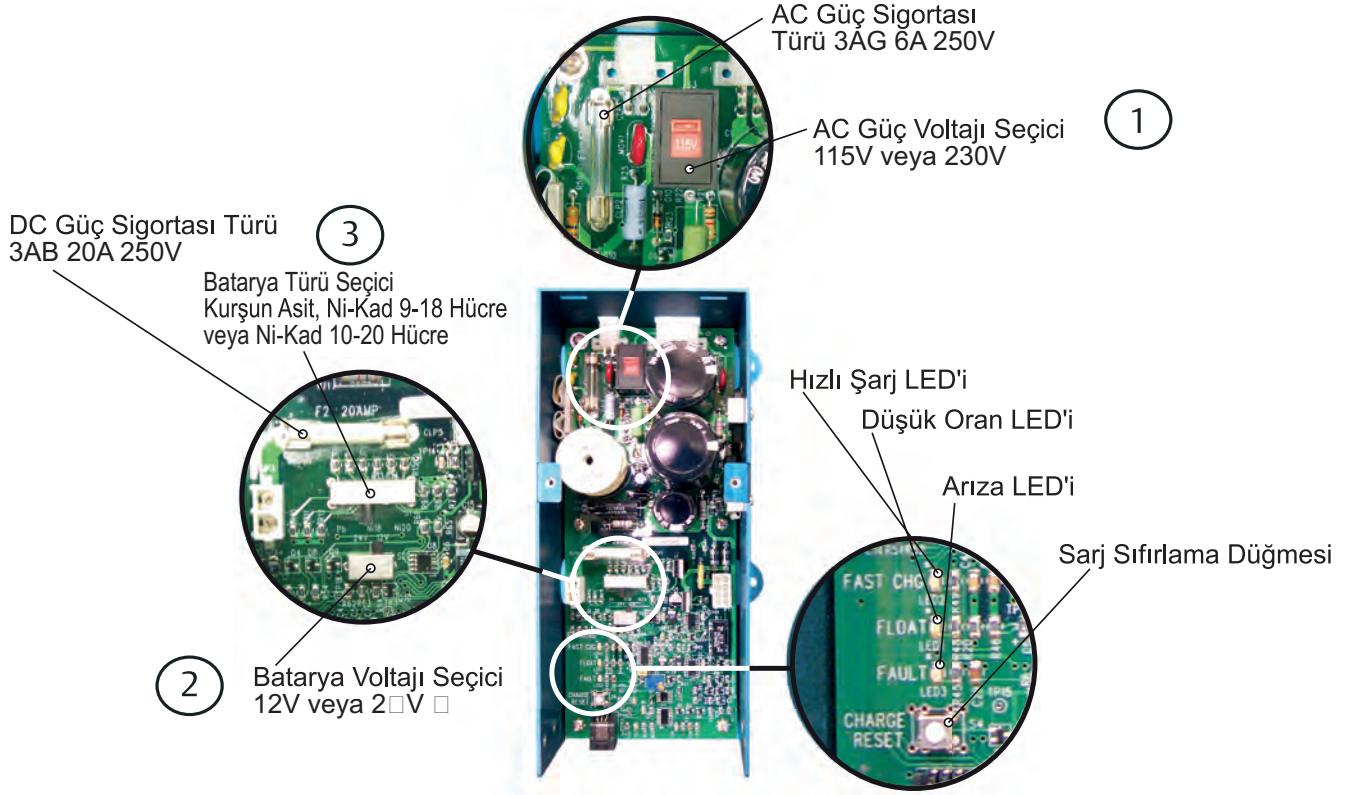
---

## ← HAKKINDA ←

Şu konularda bilgiler gösterilmektedir: Model Numarası, Seri Numarası, Yazılım (Parça Numarası, Yapım Numarası, Tarih) ve Açılış Kodu (Parça Numarası, Sürüm Bilgileri).



# BATARYA ŞARJ ALETİ



Batarya şarj aletinin yedek parça olarak kurulumu yapılırken, uygun şarj aleti ayarlarının doğrulanması ve gerektiği gibi düzenlenmesi gerekir.

1. Gelen AC voltajı 115 veya 230 volt.
2. Batarya voltajı - 12 veya 24 volt DC.
3. Batarya türü – Kurşun Asit / Ni-Kad 9 veya 18 Hücre / Ni-Kad 10 veya 20 Hücre.

Batarya şarj aleti yanlış ayarlarla çalıştırılırsa, şarj aleti ve/veya bataryalar zarar görebilir.

Firetrol® batarya şarj aleti, tam otomatik, 4 adımda şarj etme döngüsü özelliğine sahiptir. Şarj etme döngüleri şu şekilde belirtilmektedir:

**Adım 1: Nitelendirilme Aşaması (Sarı ve yeşil yanıp sönen LED'ler)**

Bu aşama sırasında batarya şarj aleti, bataryaların hızlı şarjı kabul edebilmelerini sağlamak için bataryaları kontrol eder.

Aynı zamanda eksik veya bozuk batarya olup olmadığını da kontrol eder. Eğer şarj aleti eksik veya bozuk batarya algırsa, bir hata verilecektir (aralıksız kırmızı LED).

**Adım 2: Hızlı Şarj (Aralıksız sarı LED)**

Bataryaları en üst voltaja ulaşana kadar şarj eder.

**Adım 3: Toplu Şarj (Aralıksız sarı LED ve yavaş yanıp sönen yeşil LED)**

Bataryaları, akım 500mA değere ulaşana kadar sabit en üst voltaj potansiyelinde şarj eder.

**Adım 4: Düşük Oranda Şarj (Aralıksız yeşil LED)**

En yüksek potansiyeli korumak için bataryaları minimumda şarj eder.

- Şarj aleti sıfırlama için itmeli düğme (şarj döngüsünü başlangıca sıfırlar)