

# **MANUALE PER L'INSTALLAZIONE E LA MANUTENZIONE DEI CONTROLLORI POMPA ANTINCENDIO DIESEL MODELLO FTA1100J**

# INDICE

---

<b>Informazioni importanti sulla sicurezza</b>	<b>4</b>
<b>Introduzione</b>	<b>6</b>
Dati tecnici	6
Consumo di energia	6
<b>Installazione</b>	<b>7</b>
Immagazzinamento	7
Sismicità	7
Ambiente	7
Compatibilità elettromagnetica	7
Movimentazione	7
Regolamenti FCC e norme RSS (Radio Standards Specification)	8
Collocazione	8
Montaggio	9
Montaggio a pavimento	9
Montaggio a parete	9
Esecuzione dei collegamenti a pressione del sistema	9
Cablaggio	10
Precauzioni importanti	10
Procedura	10
<b>Interfaccia operatore</b>	<b>12</b>
<b>Metodi di avvio e arresto</b>	<b>13</b>
Metodi di avvio	13
Avvio automatico	13
Avvio manuale	13
Avvio manuale da remoto	13
Avvio automatico a distanza, avvio con valvola a diluivio	13
Avvio sequenziale	13
Avvio del test	13
Metodi di arresto	13
Arresto manuale	13

---

Arresto automatico	13
Arresto di emergenza	13
<b>Messa in servizio</b>	<b>14</b>
Procedura	14
<b>Manutenzione</b>	<b>15</b>
<b>Brevetti</b>	<b>16</b>

# INFORMAZIONI IMPORTANTI SULLA SICUREZZA



## Avvertenza

Questo prodotto può esporre l'utente a sostanze chimiche tra cui DINP, che secondo lo Stato della California può causare il cancro, e DIDP, che secondo lo Stato della California può causare difetti di nascita o altri danni riproduttivi.



## Avvertenza

Questo prodotto può esporre l'utente a sostanze chimiche, tra cui il piombo e i suoi composti, che secondo lo Stato della California possono causare cancro e difetti di nascita o altri danni riproduttivi.

Per maggiori informazioni: [www.P65Warnings.ca.gov](http://www.P65Warnings.ca.gov)

	<p> <b>PERICOLO</b></p> <p><b>RISCHIO DI FOLGORAZIONE</b></p> <p>SI POSSONO SUBIRE LESIONI PERSONALI, ANCHE MORTALI. ASSICURARSI CHE L'ALIMENTAZIONE SIA SCOLLEGATA PRIMA DI INSTALLARE O ESEGUIRE LA MANUTENZIONE DI QUESTA APPARECCHIATURA.</p>
---	--



## **PERICOLO**

**Non tentare di installare o eseguire la manutenzione dell'apparecchiatura mentre è sotto tensione. Il contatto con apparecchiature sotto tensione può provocare morte, lesioni personali o danni alle cose rilevanti. Verificare sempre l'assenza di tensione prima di procedere e seguire sempre le procedure di sicurezza generalmente accettate. Il sezionatore del controllore deve essere in posizione "off" per poter aprire lo sportello dell'involucro. Firetrol non può essere ritenuta responsabile di un'applicazione errata o di un'installazione non corretta dei suoi prodotti.**

# INTRODUZIONE

Pompa antincendio diesel I controllori sono progettati per avviare una pompa antincendio azionata da un motore diesel. Può avviare la pompa antincendio manualmente tramite il pulsante di avvio locale o automaticamente tramite il rilevamento di una caduta di pressione nell'impianto antincendio. Il controllore della pompa antincendio viene fornito con un trasduttore di pressione. La pompa antincendio può essere arrestata manualmente con il pulsante di arresto locale o automaticamente allo scadere di un timer programmabile sul campo.

L'alimentazione elettrica principale della pompa antincendio diesel del controllore è costituita da due serie di batterie del motore. Inoltre, due caricabatterie collegati alla tensione di alimentazione in c.a. mantengono le batterie sempre cariche.

## Dati tecnici

Caratteristica	Valore
Tensione nominale di impiego Ue	Secondo la targa dati del controllore
Frequenza nominale di impiego	50/60 Hz
Temperatura ambientale standard	Da 4 °C a 40 °C
Altitudine	≤ 2000 m
Umidità relativa	Dal 5% all'80%
Grado di inquinamento	3
Grado di protezione standard	NEMA Tipo 2
Consumo di energia in standby	N/D

## Consumo di energia

Modello	Stato	120 V c.a.	220/240 V c.a.	Tensione di uscita
12 V c.c.	Nessuna carica	< 0,5 A	< 0,5 A	13,8 V c.c.
	Carica completa	6 A	4 A	
24 V c.c.	Nessuna carica	< 0,5 A	< 0,5 A	27,6 V c.c.
	Carica completa	9 A	6 A	

# INSTALLAZIONE

## Immagazzinamento

Se il controllore non viene installato e alimentato immediatamente, Firetrol raccomanda di seguire le istruzioni del capitolo 3 del NEMA ICS 15.

## Sismicità

Pompa antincendio diesel I controllori sono opzionalmente approvati per l'uso antisismico e sono stati testati in conformità agli standard ICC-ES AC156, IBC 2015 e CBC 2013. L'installazione, l'ancoraggio e il montaggio corretti sono necessari per convalidare questo rapporto di conformità. Consultare il presente manuale e i disegni per determinare i requisiti di montaggio antisismico e la posizione del baricentro (potrebbe essere necessario contattare la fabbrica). Il produttore dell'apparecchiatura non è responsabile delle specifiche e delle prestazioni dei sistemi di ancoraggio. L'ingegnere strutturale del progetto è responsabile dei dettagli di ancoraggio. L'appaltatore dell'installazione dell'apparecchiatura è responsabile del rispetto dei requisiti specificati dall'ingegnere strutturale. Se sono necessari calcoli dettagliati dell'installazione antisismica, contattare il produttore per l'esecuzione di questo lavoro.

## Ambiente

Pompa antincendio diesel I controllori sono destinati a essere installati in luoghi in cui la temperatura ambiente è compresa tra 4 °C e 40 °C e l'umidità relativa è controllata tra il 5% e l'80%. Opzionalmente, l'intervallo di temperatura può essere esteso fino a 55 °C e fino a -5 °C, a condizione che il controllore e le tubature dell'acqua in pressione siano riscaldati per evitare che l'acqua si congeli e danneggi l'elettronica e il sistema di tubature.

I controllori sono progettati per grado di inquinamento 3 e devono essere installati a un'altitudine non superiore a 2000 metri. Per ambienti di installazione anomali, consultare la fabbrica.

## Compatibilità elettromagnetica

Pompa antincendio diesel I controllori sono stati testati nelle condizioni più severe in materia di emissioni (ambiente B) e di immunità (ambiente A), pertanto possono essere installati in entrambi gli ambienti. Tutte le varianti di controllori condividono la stessa elettronica e soddisfano questi criteri senza richiedere misure aggiuntive.

## Movimentazione

Il peso di ciascun controllore Pompa antincendio diesel è indicato sull'etichetta di imballaggio. I controllori leggeri non richiedono istruzioni speciali per la movimentazione, mentre quelli pesanti sono dotati di accessori per il sollevamento e devono essere movimentati seguendo le linee guida specificate nel documento "Large Enclosure Safe Handling Requirements\_PN12162021" di Firetrol.

## Regolamenti FCC e norme RSS (Radio Standards Specification)

Per soddisfare i requisiti di conformità alle norme FCC e Industry Canada sull'esposizione alle radiofrequenze, è necessario mantenere una distanza di almeno 20 cm tra l'antenna di questo dispositivo e tutte le persone vicine. Questo dispositivo non deve essere collocato o utilizzato insieme ad altre antenne o trasmettitori.

Questo dispositivo contiene trasmettitori/ricevitori esenti da licenza che sono conformi alle norme RSS esenti da licenza Innovation, Science and Economic Development Canada. Il funzionamento è soggetto alle due condizioni seguenti:

1. Questo dispositivo non deve causare interferenze.
2. Questo dispositivo deve accettare qualsiasi interferenza, comprese quelle che possono causarne un funzionamento indesiderato.

Conformità: CAN ICES-003(B)/NMB-003(B)

Questo dispositivo è conforme alla parte 15 delle norme FCC. Il funzionamento è soggetto alle seguenti due condizioni: (1) il dispositivo non può causare interferenze dannose e (2) deve accettare qualsiasi interferenza ricevuta, comprese quelle che possono causare un funzionamento indesiderato.

Nota: questa apparecchiatura è stata testata ed è risultata conforme ai limiti previsti per i dispositivi digitali di Classe A, ai sensi della parte 15 delle norme FCC. Questi limiti sono concepiti per fornire una protezione ragionevole contro le interferenze dannose quando l'apparecchiatura viene utilizzata in un ambiente commerciale. Questa apparecchiatura genera, utilizza e può irradiare energia a radiofrequenza e, se non installata e utilizzata in conformità al manuale di istruzioni, può causare interferenze dannose alle comunicazioni radio. Il funzionamento di questa apparecchiatura in un'area residenziale può causare interferenze dannose, nel qual caso l'utente dovrà porre rimedio all'interferenza a proprie spese.

“Cambiamenti o modifiche non espressamente approvati dalla parte responsabile della conformità possono invalidare la facoltà dell'utente di utilizzare l'apparecchiatura”.

## Collocazione

### **Consultare i piani di lavoro appropriati per determinare il punto di montaggio del controllore.**

Il controllore deve essere collocato il più vicino possibile al motore che controlla e deve essere in vista del motore stesso, posizionato o protetto in modo da non essere danneggiato dall'acqua che fuoriesca dalla pompa o dai raccordi della pompa. Le parti del controllore in cui è presente corrente devono trovarsi a un'altezza non inferiore a 305 mm dal pavimento.

Le distanze di lavoro intorno al controllore devono essere a norma NFPA 70, National Electrical Code, articolo 110 o C22.1, Canadian Electrical Code, articolo 26.302 o conformi a qualsiasi norma locale applicabile.

L'involucro standard del controllore è classificato NEMA Tipo 2. È responsabilità dell'installatore assicurarsi che l'involucro standard soddisfi le condizioni ambientali o che sia stato fornito un



involucro con una classificazione adeguata. I controllori devono essere installati all'interno di un edificio e non sono progettati per l'ambiente esterno. Il colore della vernice può cambiare se il controllore viene esposto ai raggi ultravioletti per un lungo periodo di tempo.

## Montaggio

Il controllore Pompa antincendio diesel deve essere montato in modo stabile su un'unica struttura di supporto incombustibile.

### Montaggio a pavimento

I controllori montati a pavimento devono essere fissati a quest'ultimo usando tutti i fori presenti sui piedini di montaggio con bulloneria progettata per sostenere il peso del controllore. I piedini di montaggio offrono lo spazio necessario di 305 mm per le parti in cui è presente corrente.

### Montaggio a parete

**Per le dimensioni di montaggio necessarie, fare riferimento al disegno quotato del controllore.**

Il controllore viene montato a parete mediante almeno quattro tasselli, due per le staffe di montaggio superiori e due per quelle inferiori. Le staffe sono centrate sullo stesso asse per facilitare il montaggio. Intorno al controllore deve esserci uno spazio libero di almeno 152 mm per consentire una corretta circolazione dell'aria.

1. In base al disegno quotato o misurando la distanza tra gli assi delle scanalature della staffa inferiore, trascrivere questa quota sulla parete. Nota: il bordo inferiore dell'involucro deve trovarsi a una distanza minima di 305 mm dal pavimento, nel caso in cui si verifichi un allagamento della sala pompe.
2. Praticare i fori e inserire nella parete i tasselli per le staffe di montaggio inferiori.
3. Segnare sulla parete la posizione dei fori delle staffe di montaggio superiori.
4. Praticare i fori e inserire nella parete i tasselli per le staffe di montaggio superiori.
5. Inserire i bulloni e le rondelle nei tasselli inferiori.
6. Allineare i fori delle staffe di montaggio superiori e inserire i bulloni e le rondelle nei tasselli.
7. Spessorare i tasselli come necessario per garantire che la parte posteriore dell'involucro sia verticale e che l'involucro non sia sollecitato.
8. Serrare tutti i bulloni di ancoraggio.
9. Verificare che lo sportello dell'involucro si apra e si chiuda liberamente e che l'involucro sia in piano.

## Esecuzione dei collegamenti a pressione del sistema

Il controllore richiede un collegamento "Pressione del sistema" dalla tubazione dell'impianto all'involucro. L'attacco di collegamento, maschio NPT da 1/2", si trova sul lato esterno sinistro dell'involucro. Fare riferimento alla norma NFPA 20 per la corretta procedura di posa in campo della tubazione di rilevamento tra il sistema di pompe e il controllore. Se è presente uno scarico, il collegamento allo scarico è un raccordo conico per tubi di plastica.

## Cablaggio

I controllori delle pompe antincendio a motore diesel devono essere alimentati da una fonte dedicata protetta da un fusibile o da un interruttore automatico. Verificare la targa dati sull'armadio per selezionare la protezione corretta. Seguire sempre questa procedura quando si collega o si scollega il controllore: collegare entrambe le batterie prima di collegare l'alimentazione in c.a. Scollegare l'alimentazione in c.a. prima di scollegare le batterie. Scollegando le batterie mentre la corrente alternata è collegata si possono causare gravi danni alle schede elettroniche del controllore.

### Precauzioni importanti

Un elettricista qualificato deve supervisionare i collegamenti elettrici. I disegni quotati mostrano l'area adatta per l'alimentazione in ingresso e i collegamenti al motore. Non è consentito l'utilizzo di altre sedi. Per preservare il grado di protezione NEMA o IP dell'armadio, è necessario utilizzare esclusivamente raccordi a tenuta stagna per l'ingresso nell'armadio.

**L'installatore è responsabile dell'adeguata protezione dei componenti del controllore Pompa antincendio diesel da detriti metallici o dalle schegge risultanti dall'esecuzione di fori. La mancata osservanza di questa precauzione può causare lesioni al personale, danneggiare il controllore e invalidare la garanzia.**

Prima di effettuare qualsiasi collegamento in campo

1. Aprire lo sportello dell'involucro e ispezionare i componenti interni e il cablaggio per individuare eventuali fili elettrici sfilacciati o allentati o altri danni visibili.
2. Verificare che le informazioni sul controllore corrispondano a quelle richieste dal progetto:
  1. Firetrol numero di catalogo
  2. La tensione, la capacità e la composizione chimica della batteria corrispondono ai valori nominali del controllore.
3. L'appaltatore elettrico del progetto deve fornire tutti i cablaggi necessari per le connessioni in campo in conformità al National Electrical Code, al codice elettrico locale e a qualsiasi altra autorità avente giurisdizione.
4. Per informazioni sul cablaggio, fare riferimento al disegno del collegamento in campo appropriato.

### Procedura

Tutti i collegamenti in campo, le funzioni di allarme da remoto e i cavi in c.a. vengono introdotti nell'involucro attraverso gli ingressi superiori o inferiori con canalette, come indicato nel disegno quotato.

Non collocare gli ingressi con canalette sui lati dell'involucro, a meno che non sia prevista una placca passacavi.

1. Utilizzando un punteruolo per canalette, praticare un foro nell'involucro adatto alle dimensioni della canaletta utilizzata.
2. Installare le canalette necessarie.

3. Tirare tutti i cavi necessari per le connessioni in campo, le funzioni di allarme da remoto, l'alimentazione in c.a. e tutte le altre funzioni opzionali. Portare all'interno dell'involucro una quantità di cavi sufficiente a realizzare i collegamenti ai punti appropriati di linea, carico e controllo della morsettiera. Per i punti di collegamento e le dimensioni dei cavi accettabili, consultare lo schema di collegamento in campo. Per le corrette dimensioni dei cavi, consultare il National Electrical Code, NFPA 70. Assicurarsi che:
  1. Il cablaggio tra il controllore e i terminali del motore 301, 302, 303, 304, 305, 310, 311, 312, 2, 3, 4, 5 sia costituito da cavi a trefoli di 1,6 mm di diametro (14 AWG) come minim.
  2. Il cablaggio tra il controllore e i terminali 1, 9, 10 e 12 del motore sia costituito da cavi a trefoli di 2,6 mm di diametro (10 AWG) come minimo.
  3. Il cablaggio tra il controllore e i terminali 6, 8 e 11 del motore sia costituito da cavi a trefoli di 3,3 mm di diametro (8 AWG) come minimo.
  4. Il cablaggio dell'alimentazione sia costituito da trefoli di 1,6 mm di diametro (14 AWG) come minimo.
4. Eseguire tutti i collegamenti in campo alle funzioni di allarme da remoto e ad altre funzionalità opzionali.
5. Collegare l'alimentazione in c.a.
6. Verificare che tutti i collegamenti siano eseguiti correttamente (secondo lo schema di collegamento in campo) e che siano ben saldi.
7. Chiudere lo sportello dell'involucro.

# INTERFACCIA OPERATORE



- A. LED di stato
- B. Manovella 1
- C. Manovella 2
- D. Stop
- E. Eseguire il test
- F. Cicalino di allarme
- G. Display touch screen
- H. Riservato alla fabbrica
- I. Connettore per chiavetta USB per il download delle registrazioni e degli aggiornamenti del software
- J. Connettore Ethernet per comunicazioni TCP/IP standard

# METODI DI AVVIO E ARRESTO

## Metodi di avvio

### Avvio automatico

Il controllore si avvia automaticamente in caso di rilevamento di bassa pressione – sotto la soglia di inserimento – da parte del sensore di pressione.

### Avvio manuale

Il motore può essere avviato premendo i pulsanti di avvio manuale 1 o 2 o entrambi, indipendentemente dalla pressione dell'impianto, quando il selettore principale è in posizione MANUALE. L'elettrovalvola del carburante si apre non appena si preme il pulsante di avviamento e rimane in questo stato.

### Avvio manuale da remoto

Il motore può essere avviato da una posizione remota chiudendo brevemente un contatto di un pulsante manuale

### Avvio automatico a distanza, avvio con valvola a diluvio

Il motore può essere avviato da una posizione remota aprendo brevemente un contatto collegato a un dispositivo automatico.

### Avvio sequenziale

Nel caso di un impianto con più pompe, può essere necessario ritardare l'avvio automatico di ciascun motore per evitare l'avvio simultaneo di tutti i motori.

### Avvio del test

Il motore può essere avviato manualmente in modalità di test premendo il pulsante di esecuzione del test o automaticamente mediante la funzione di test periodico.

## Metodi di arresto

### Arresto manuale

L'arresto manuale si esegue premendo il pulsante di arresto prioritario. Si noti che la pressione del pulsante di arresto arresta il motore solo se tutte le cause di avviamento sono scomparse, anche in modalità manuale.

### Arresto automatico

**Questa funzione non è mai attivata per impostazione predefinita e deve essere autorizzata dall'autorità competente prima di essere attivata.**

L'arresto automatico è possibile solo dopo un avvio automatico. Quando questa funzione è abilitata, il motore si arresta 30 minuti dopo il ripristino della pressione purché non ci siano altre cause di funzionamento. Il ritardo di 30 minuti è regolabile.

### Arresto di emergenza

L'arresto di emergenza è sempre possibile in qualsiasi condizione di funzionamento e si esegue portando il selettore principale sulla posizione OFF.

# MESSA IN SERVIZIO

**La messa in servizio del controllore Pompa antincendio diesel deve essere effettuata solo da un fornitore di servizi autorizzato. Se non si dispone della formazione e dell'autorizzazione necessarie, contattare la fabbrica.**

Fino al completamento della messa in servizio, la schermata principale del controllore è sostituita dal menu di messa in servizio e la modalità automatica è disattivata.

## Procedura

Per mettere in funzione il controllore procedere come segue.

1. Fissare lo sportello in posizione chiusa e poi portare il sezionatore in posizione ON.
2. Accedere con la password e completare il primo menu di avvio sullo schermo.
3. Una volta completati tutti i passaggi necessari e dopo aver effettuato l'accesso con la password, il pulsante "Servizio effettuato" sarà online.
4. Una volta soddisfatti delle letture e dei parametri, premere il pulsante "Servizio effettuato".
5. Scaricare i registri per salvarli nel rapporto.

# MANUTENZIONE

Firetrol I controllori sono coperti da una garanzia limitata per una durata operativa di 10 anni o fino all'esaurimento delle scorte, a condizione che l'installazione, la messa in servizio, l'uso e la manutenzione del controllore avvengano in conformità al presente manuale, alla NFPA 25 e a qualsiasi standard di manutenzione applicabile.

Il corretto funzionamento del controllore deve essere verificato almeno una volta alla settimana procedendo come segue.

1. Con l'impianto alla pressione nominale, verificare che la lettura della pressione rientri nelle tolleranze.
2. Eseguire una sequenza di avviamento di prova e verificare che
  1. Il motore si avvii normalmente, in particolare per quanto riguarda i cicli e il tempo di avviamento.
  2. Non ci siano allarmi
  3. La pompa sia in grado di aumentare la pressione al di sopra del valore di disinserimento
  4. Il motore si arresti quando la pressione sale oltre il valore di disinserimento dopo il tempo di prova configurato

Oltre a quanto sopra, è necessario eseguire almeno una volta all'anno la seguente manutenzione preventiva:

1. Spegnerne il controllore
2. Eseguire un'ispezione visiva dell'esterno del controllore.
3. Aprire l'involucro ed eseguire un'ispezione visiva dell'interno del controllore.
4. Assicurarsi che non vi siano accumuli di polvere all'interno del controllore.
5. Controllare il serraggio di ogni cavo non alimentato
6. Rimettere in servizio il controllore

## BREVETTI

<b>Paese</b>	<b>Titolo</b>	<b>N. sovvenzione</b>
CA	Attivatore meccanico per contattore	2741881
Stati Uniti	Attivatore meccanico per contattore	US8399788B2
CA	Attivatore meccanico per contattore elettrico	165512
CA	Attivatore meccanico per contattore elettrico	165514
Stati Uniti	Attivatore meccanico per contattore elettrico	D803794
Stati Uniti	Attivatore meccanico per contattore elettrico	In attesa di brevetto
EP	Attivatore meccanico per contattore elettrico	002955393-0001/2
EA	Attivatore meccanico per contattore elettrico	In attesa di brevetto
AE	Attivatore meccanico per contattore elettrico	In attesa di brevetto
CA	Operatore digitale per pompe antincendio	163254
Stati Uniti	Interfaccia digitale operatore per pompe antincendio	D770313
EA	Interfaccia digitale operatore per pompe antincendio	In attesa di brevetto
Europeo	Interfaccia digitale operatore per pompe antincendio	002937250-0001
CA	Sistema e metodo per rilevare il guasto di un sensore di pressione di un impianto di pompe antincendio	In attesa di brevetto
Stati Uniti	Sistema e metodo per rilevare il guasto di un sensore di pressione di un impianto di pompe antincendio	In attesa di brevetto





**Recapito**

3362 Apex Peakway  
Apex, NC 27502 USA  
+1-919-460-5200

**Assistenza tecnica**

fieldservices@firetrol.com

**Vendite**

sales@firetrol.com

