



MANUAL DE INSTALARE ȘI ÎNTREȚINERE PENTRU POMPĂ DE INCENDIU DIESEL CONTROLERE MODEL FTA1100J

CUPRINS

Informații importante privind siguranța	4
Introducere	6
Date tehnice	6
Consumul de energie	6
Instalare	7
Depozitare	7
Situații seismice	7
Mediu	7
Compatibilitate electromagnetică (EMC)	7
Manipulare	7
Reglementări FCC și reguli privind specificațiile standardelor radio (RSS)	8
Locație	8
Montare	9
Montare pe podea	9
Montare pe perete	9
Realizarea racordurilor de presiune a sistemului	9
Efectuarea conexiunilor electrice	10
Precauții importante	10
Procedură	10
Interfață operator	12
Metode de pornire și de oprire	13
Metode de pornire	13
Pornire automată	13
Pornire manuală	13
Pornire manuală de la distanță	13
Pornire automată de la distanță, pornirea valvei senzorului de inundare	13
Pornire secvențială	13
Pornire test	13
Metode de oprire	13
Oprire manuală	13

Oprire automată	13
Oprire de urgență	13
Punerea în funcțiune	14
Procedura	14
Întreținere	15
Brevete	16

INFORMAȚII IMPORTANTE PRIVIND SIGURANȚA



Avertisment:

Acest produs vă poate expune la substanțe chimice, inclusiv DINP, care este cunoscută în statul California ca provocând cancer, și DIDP, care este cunoscută în statul California ca provocând defecte congenitale sau au alte efecte nocive asupra reproducerii.



Avertisment:

Acest produs vă poate expune la substanțe chimice, inclusiv plumb și compuși ai plumbului, care sunt cunoscuți în statul California ca provocând cancer și defecte congenitale sau au alte efecte nocive asupra reproducerii.

Pentru mai multe informații, accesați: www.P65Warnings.ca.gov

	<p data-bbox="602 199 1317 331"> PERICOL</p> <p data-bbox="626 352 1289 506">RISC DE ELECTROCUTARE</p> <p data-bbox="488 520 1425 655">SE POT PRODUCE VĂTĂMĂRI CORPORALE SAU DECESUL. ASIGURAȚI-VĂ CĂ ÎNTREAGA ALIMENTARE CU ENERGIE ELECTRICĂ ESTE DECONECTATĂ ÎNAINTE DE A INSTALA SAU DE A REPARA ACEST ECHIPAMENT.</p>
---	--



PERICOL

Nu încercați să instalați sau să efectuați lucrări de întreținere la echipament în timp ce acesta se află sub tensiune! În urma contactului cu echipamentul sub tensiune pot rezulta decesul, vătămări corporale sau daune materiale substanțiale. Verificați întotdeauna că nu există tensiune înainte de a continua și respectați întotdeauna procedurile de siguranță general acceptate. Întrerupătorul de deconectare al controlerului trebuie să fie în poziția „oprit” pentru a deschide ușa carcasei. Firetrol nu poate fi trasă la răspundere pentru aplicarea greșită sau instalarea incorectă a produselor sale.

INTRODUCERE

Controlerele Pompă de incendiu diesel sunt concepute pentru a porni o pompă de incendiu acționată de motor diesel. Acestea pot porni pompa de incendiu fie manual, prin intermediul butonului de pornire local, fie automat, prin detectarea unei scăderi bruște de presiune în sistemul de aspersoare. Controlerul pompei de incendiu este furnizat cu un traductor de presiune. Pompa de incendiu poate fi oprită manual cu ajutorul butonului de oprire local sau automat după expirarea unui temporizator programabil pe teren.

Alimentarea electrică principală a controlerului Pompă de incendiu diesel este asigurată de două seturi de baterii pentru motor. În plus, două încărcătoare de baterie conectate la tensiunea de alimentare de curent alternativ mențin bateriile încărcate în permanență.

Date tehnice

Clasificare	Valoare
Tensiunea nominală de operare Ue	În conformitate cu eticheta de clasificare a controlerului
Frecvența operațională nominală	50/60Hz
Temperatura standard a mediului	4 °C până la 40 °C
Altitudine	≤ 2000 m
Umiditate relativă	5% până la 80%
Gradul de poluare	3
Grad de protecție standard	NEMA tip 2
Consumul de energie în standby	N/A

Consumul de energie

Model	Stare	120 VCA	220/240 VCA	Tensiunea de ieșire
12 VCC	Fără sarcină	< 0,5 A	< 0,5 A	13,8 VCC
	Sarcină maximă	6A	4A	
24 VCC	Fără sarcină	< 0,5 A	< 0,5 A	27,6 VCC
	Sarcină maximă	9 A	6 A	

INSTALARE

Depozitare

În cazul în care controlerul nu este instalat și alimentat imediat, Firetrol recomandă să urmați instrucțiunile din capitolul 3 al standardului NEMA ICS 15.

Situații seismice

Pompă de incendiu diesel Controlerul pentru pompe de ridicare a presiunii sunt opțional aprobate pentru situații seismice și au fost testate în conformitate cu standardele ICC-ES AC156, IBC 2015 și CBC 2013. Instalarea, ancorarea și montarea corespunzătoare sunt necesare pentru a valida acest raport de conformitate. Consultați acest manual și desenele pentru a determina cerințele de montare seismică și locația centrului de greutate (este posibil să fie necesar să contactați producătorul). Producătorul echipamentului nu este responsabil pentru specificațiile și performanța sistemelor de ancorare. Inginerul constructor înregistrat în cadrul proiectului este responsabil pentru detaliile de ancorare. Antreprenorul de instalare a echipamentelor este responsabil de asigurarea îndeplinirii cerințelor specificate de inginerul constructor înregistrat. În cazul în care sunt necesare calcule detaliate de instalare seismică, vă rugăm să contactați producătorul pentru efectuarea acestor lucrări.

Mediu

Pompă de incendiu diesel Controlerul sunt destinate a fi instalate în locații în care temperaturile ambiante sunt cuprinse între 4 °C și 40 °C, iar umiditatea relativă este controlată între 5% și 80%. Opțional, controlerul poate avea o temperatură extinsă de până la 55 °C și de până la -5 °C, cu condiția ca controlerul și conductele de apă sub presiune să fie încălzite pentru a preveni înghețarea apei și deteriorarea componentelor electronice și a sistemului de conducte.

Acestea sunt destinate pentru un grad de poluare 3 și trebuie instalate la o altitudine de cel mult 2000 de metri. Pentru medii de instalare neobișnuite, consultați producătorul.

Compatibilitate electromagnetică (EMC)

Pompă de incendiu diesel Controlerul fost testate pentru cele mai stricte condiții de emisii (Mediu B) și imunitate (Mediu A) și prin urmare, controlerul pot fi instalate în ambele medii. Toate variantele de controler sunt prevăzute cu aceleași componente electronice și respectă aceste criterii fără a necesita măsuri suplimentare.

Manipulare

Greutatea fiecărui controler Pompă de incendiu diesel este indicată pe eticheta de ambalare. Controlerul ușoare nu necesită instrucțiuni speciale de manipulare, în timp ce controlerul grele sunt echipate cu mijloace de ridicare și ar trebui manipulate în conformitate cu instrucțiunile specificate în documentul Firetrol „Large Enclosure Safe Handling Requirements_PN12162021” (Cerințe de manipulare în siguranță a carcaselor mari).

Reglementări FCC și reguli privind specificațiile standardelor radio (RSS)

Pentru a respecta cerințele FCC și Industry Canada în materie de expunere la radiofrecvență (RF), trebuie menținută o distanță de separare de cel puțin 20 cm între antena acestui dispozitiv și toate persoanele aflate în apropiere. Acest dispozitiv nu trebuie să fie amplasat în același loc sau să funcționeze împreună cu orice altă antenă sau emițător.

Acest dispozitiv conține unul sau mai multe emițătoare/receptoare scutite de licență, care respectă specificațiile standardelor radio scutite de licență ale Innovation, Science and Economic Development Canada. Funcționarea este supusă următoarelor două condiții:

1. Acest dispozitiv nu trebuie să provoace interferențe.
2. Acest dispozitiv trebuie să accepte orice interferență, inclusiv interferențele care pot cauza funcționarea nedorită a dispozitivului.

Conformitate: CAN ICES-003(B) / NMB-003(B)

Acest dispozitiv este în conformitate cu partea 15 din regulile FCC. Funcționarea este supusă următoarelor două condiții: (1) acest dispozitiv nu poate cauza interferențe dăunătoare și (2) acest dispozitiv trebuie să accepte orice interferență primită, inclusiv interferențele care pot cauza funcționarea nedorită.

Notă: Acest echipament a fost testat și s-a constatat că respectă limitele pentru un dispozitiv digital de clasă A, în conformitate cu partea 15 din regulile FCC. Aceste limite sunt concepute pentru a asigura o protecție rezonabilă împotriva interferențelor dăunătoare atunci când echipamentul este utilizat într-un mediu comercial. Acest echipament generează, utilizează și poate radia energie de frecvență radio și, dacă nu este instalat și utilizat în conformitate cu manualul de instrucțiuni, poate cauza interferențe dăunătoare pentru comunicațiile radio. Operarea acestui echipament într-o zonă rezidențială poate cauza interferențe dăunătoare, caz în care utilizatorul i se va cere să corecteze interferențele pe propria cheltuială.

„Schimbările sau modificările care nu au fost aprobate în mod expres de partea responsabilă pentru conformitate pot anula autoritatea utilizatorului de a opera echipamentul.”

Locație

Consultați planurile de lucru corespunzătoare pentru a determina locația de montare a controlerului.

Controlerul trebuie să fie amplasat cât mai aproape posibil de motorul pe care îl controlează și trebuie să fie la o distanță care permite vizibilitatea față de motor. Controlerul trebuie să fie amplasat sau protejat astfel încât să nu fie deteriorat de apa care se scurge din pompă sau racordurile pompei. Piese sub tensiune electrică ale controlerului trebuie să se afle la o înălțime de cel puțin 305 mm (12 inchi) deasupra nivelului podelei.

Spațiile libere de lucru din jurul controlerului trebuie să fie conforme cu NFPA 70, National Electrical Code, articolul 110 sau C22.1, Canadian Electrical Code, articolul 26.302 sau cu orice coduri locale aplicabile.

Carcasa standard a controlerului este clasificată NEMA tip 2. Este responsabilitatea instalatorului să se asigure că fie carcasa standard îndeplinește condițiile ambientale sau a fost furnizată o carcasă cu o clasificare corespunzătoare. Controlerul trebuie să fie instalat în interiorul unei clădiri și nu au fost concepute pentru mediul exterior. Culoarea vopselei se poate schimba dacă controlerul este expus la raze ultraviolete pentru o perioadă lungă de timp.

Montare

Controlerul Pompă de incendiu diesel se montează în mod substanțial pe o singură structură de susținere necombustibilă.

Montare pe podea

Controlerul montat pe podea trebuie să fie fixat pe podea folosind toate găurile prevăzute pe picioarele de montare, cu feronerie proiectată să susțină greutatea controlerului. Picioarele de montare asigură spațiul liber necesar de 305 mm (12 inchi) pentru piesele sub tensiune.

Montare pe perete

Consultați schița cu dimensiunile controlerului pentru dimensiunile de montare necesare.

Controlerul se montează pe perete prin utilizarea a cel puțin patru (4) ancore de perete, 2 ancore pentru suporturile de montare superioare și 2 ancore pentru suporturile de montare inferioare. Dimensional, suporturile se află pe aceeași linie mediană pentru a facilita montarea. Trebuie lăsat un spațiu liber de cel puțin 152 mm (6 inchi) în jurul controlerului pentru a permite circulația adecvată a aerului în jurul echipamentului.

1. Utilizând fie schița cu dimensiunile, fie măsurând distanța dintre liniile centrale ale fantelor suportului inferior, marcați această dimensiune pe perete. Notă: Marginea inferioară a carcasei trebuie să fie la o distanță minimă de 305 mm (12 inchi) de podea în cazul în care se produce o inundație în camera unde se află pompa.
2. Găuriți și puneți ancore în perete pentru suporturile de montare inferioare.
3. Marcați pe perete amplasarea găurilor din suporturile de montare superioare.
4. Găuriți și puneți ancorele în perete pentru suporturile de montare superioare.
5. Instalați șuruburile și șaibele în ancorele inferioare.
6. Aliniați găurile din suporturile de montare superioare și instalați șuruburile și șaibele în ancore.
7. Ajustați ancorele după cum este necesar pentru a vă asigura că partea din spate a carcasei este la nivel vertical și că aceasta nu este supusă la tensiuni.
8. Strângeți toate șuruburile de ancorare.
9. Verificați dacă ușa carcasei se deschide și se închide liber și dacă carcasa este orizontală.

Realizarea racordurilor de presiune a sistemului

Controlerul necesită un (1) racord „Presiune de sistem” de la conducta sistemului la carcasă. Racordul de conectare, un conector-tată NPT de 1/2", este prevăzut în acest scop în partea

externă stângă a carcasei. Consultați NFPA 20 pentru procedura corectă de instalare pe teren a conductei de detectare dintre sistemul de pompare și controler. În cazul în care există un sistem de scurgere, conexiunea la scurgere este o conexiune conică pentru tubulatură de plastic.

Efectuarea conexiunilor electrice

Controlerul pompelor de incendiu acționate de motoare diesel trebuie să fie alimentate de o sursă dedicată, protejată de o siguranță sau de un disjuncter. Verificați eticheta de pe dulap pentru a selecta protecția corectă. Urmați întotdeauna această procedură atunci când conectați sau deconectați controlerul: conectați ambele baterii înainte de a conecta sursa de curent alternativ. Deconectați alimentarea de la curent alternativ înainte de a deconecta bateriile. Deconectarea bateriilor în timp ce curentul alternativ este conectat poate duce la deteriorarea gravă a plăcilor electronice ale controlerului.

Precauții importante

Conexiunile electrice trebuie supervizate de un electrician autorizat. Desenele dimensionale indică zona potrivită pentru conexiunile de alimentare și conexiunile la motor. Nu trebuie utilizată nicio altă locație. La intrarea în dulap se vor folosi numai fittinguri etanșe la apă pentru a păstra clasificarea NEMA sau IP a dulapului.

Instalatorul este responsabil pentru protecția adecvată a componentelor controlerului Pompă de incendiu diesel împotriva resturilor metalice sau a așchiilor de găurire. În caz contrar, se pot produce răni ale personalului, deteriorarea controlerului și, ulterior, anularea garanției.

Înainte de a face orice conexiune pe teren

1. Deschideți ușa carcasei și inspectați componentele interne și cablajul pentru a vedea dacă există semne de uzură sau slăbire a cablurilor sau alte deteriorări vizibile.
2. Verificați dacă informațiile despre controler sunt cele necesare pentru proiect:
 1. Firetrol număr de catalog
 2. Tensiunea, capacitatea și chimia bateriei corespund cu cele ale controlerului
3. Furnizorul și instalatorul electric al proiectului trebuie să furnizeze toate cablurile necesare pentru conexiunile pe teren în conformitate cu National Electric Code, codul electric local și orice altă autoritate competentă.
4. Consultați schița corespunzătoare de conectare pe teren pentru informații privind cablarea.

Procedură

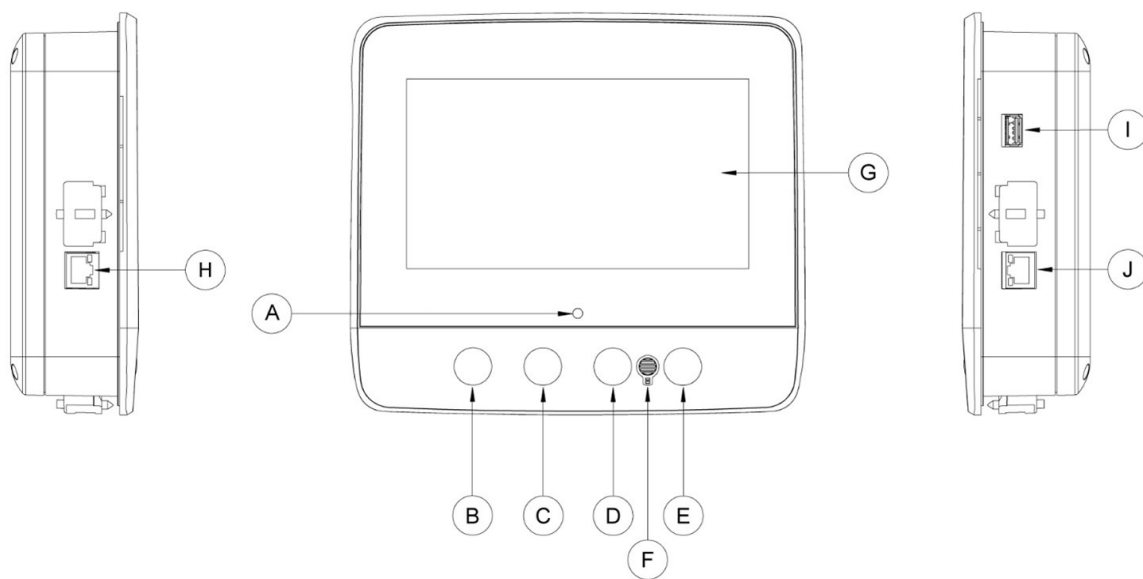
Toate conexiunile de teren, funcțiile de alarmă la distanță și cablajul de curent alternativ sunt introduse în carcasă prin intrările de sus sau de jos ale conductelor, așa cum este indicat pe desenul dimensional.

Nu amplasați intrările pentru conducte pe părțile laterale ale carcasei decât dacă este prevăzută o placă de presare.

1. Folosind un perforator de găuri (pentru conducte), faceți o gaură în carcasă pentru dimensiunea conductei utilizate.

2. Instalați conducta necesară.
3. Trageți toate firele necesare pentru conexiunile de teren, funcțiile de alarmă la distanță, alimentarea cu curent alternativ și toate celelalte caracteristici opționale. Aduceți suficient cablu în interiorul carcasei pentru a realiza conexiuni la punctele corespunzătoare ale blocului de borne pentru linie, sarcină și control. Asigurați-vă că ați consultat diagrama corespunzătoare de conectare pe teren pentru punctele de conectare și dimensiunea acceptabilă a cablurilor. Pentru dimensionarea corectă a cablurilor, consultați National Electrical Code, NFPA 70. Asigurați-vă că
 1. Cablajul dintre controler și bornele motorului nr. 301, 302, 303, 304, 305, 310, 311, 312, 2, 3, 4, 5 este torsadat la minim nr. 14 AWG.
 2. Cablajul dintre controler și bornele motorului nr. 1, 9, 10, 12 este torsadat la minim 10 AWG.
 3. Cablajul dintre controler și bornele motorului nr. 6, 8, 11 este torsadat la minim 8 AWG.
 4. Cablajul de alimentare este torsadat la minim nr. 14 AWG.
4. Ați efectuat toate conexiunile de teren pentru funcțiile de alarmă la distanță și orice alte caracteristici opționale.
5. Conectați alimentarea cu curent alternativ.
6. Verificați dacă toate conexiunile sunt cablate corect (în conformitate cu schema de conectare pe teren) și dacă sunt bine strânse.
7. Închideți ușa carcasei.

INTERFAȚĂ OPERATOR



- A. LED de stare
- B. Manivelă 1
- C. Manivelă 2
- D. Stop
- E. Execuțați testul
- F. Alarmă sonoră
- G. Afișaj cu ecran tactil
- H. Rezervat din fabrică
- I. Conector pentru cheie USB pentru descărcarea jurnalelor și actualizări de software
- J. Conector Ethernet pentru comunicații standard TCP/IP

METODE DE PORNIRE ȘI DE OPRIRE

Metode de pornire

Pornire automată

Controlerul va porni automat la detectarea presiunii scăzute de către senzorul de presiune atunci când presiunea scade brusc sub pragul de pornire.

Pornire manuală

Motorul poate fi pornit prin apăsarea butonului de pornire 1 sau de pornire 2 sau a ambelor butoane, indiferent de presiunea din sistem, atunci când selectorul principal se află în poziția HAND (MANUAL). Electrovalva combustibilului se va deschide imediat ce se apasă butonul de pornire și va rămâne în această stare.

Pornire manuală de la distanță

poate fi pornit dintr-o locație de la distanță prin închiderea momentană a unui contact al unui buton manual.

Pornire automată de la distanță, pornirea valvei senzorului de inundare

poate fi pornit dintr-o locație de la distanță prin deschiderea momentană a unui contact conectat la un dispozitiv automat.

Pornire secvențială

În cazul unei aplicații cu mai multe pompe, poate fi necesar să se amâne pornirea automată a fiecărui motor pentru a preveni pornirea simultană a tuturor motoarelor.

Pornire test

poate fi pornit în modul de testare, manual prin apăsarea butonului de test sau automat prin utilizarea funcției de testare periodică.

Metode de oprire

Oprire manuală

Oprirea manuală se face prin apăsarea butonului de oprire prioritară. Rețineți că apăsarea butonului de oprire va opri motorul numai dacă toate cauzele de pornire au dispărut, chiar și în modul manual.

Oprire automată

Această funcție nu este niciodată activată în mod implicit și trebuie să fie autorizată de către autoritatea competentă înainte de a fi activată.

Oprirea automată este posibilă numai după o pornire automată. Atunci când această funcție este activată, motorul este oprit automat la 30 de minute după restabilirea presiunii, în condițiile în care nu există nicio altă cauză de funcționare. Întârzierea de 30 de minute este reglabilă.

Oprire de urgență

Oprirea de urgență este întotdeauna posibilă în orice stare de funcționare și se realizează prin poziționarea selectorului principal în poziția OPRIT.

PUNEREA ÎN FUNCȚIUNE

Numai un furnizor autorizat de servicii de acceptare pe teren are voie să Pompă de incendiu diesel pună în funcțiune controlerul. Dacă nu dispuneți de pregătirea și autorizația necesare, contactați producătorul.

Până la finalizarea punerii în funcțiune, ecranul principal al controlerului este înlocuit de meniul de punere în funcțiune, iar modul automat este dezactivat.

Procedura

Pentru a pune în funcțiune controlerul:

1. Fixați ușa în poziția închisă, apoi puneți disjunctorul în poziția PORNIT.
2. Conectați-vă cu parola dvs. și completați primul meniu de pornire de pe ecran.
3. După ce toți pașii necesari au fost parcurși și v-ați autentificat cu parola, butonul „Service finalizat” va fi disponibil online.
4. Apăsăți butonul „Service finalizat” după ce valorile și parametrii corespund cu cerințele dvs.
5. Descărcați jurnalele pentru a le salva în raport.

ÎNTREȚINERE

Controlerele Firetrol sunt acoperite de o garanție limitată și susținute de o durată de viață de 10 ani sau până la terminarea stocurilor, cu condiția ca instalarea, punerea în funcțiune, utilizarea și întreținerea corectă a controlerului să se facă în conformitate cu acest document, cu NFPA 25, și cu orice standard de întreținere aplicabil.

Performanța corespunzătoare a controlerului trebuie să fie confirmată cel puțin o dată pe săptămână prin executarea următoarelor acțiuni:

1. În cazul în care sistemul este la presiunea nominală, asigurați-vă că presiunea citită se încadrează în limitele de toleranță.
2. Efectuați o secvență de porniri de testare și verificați dacă
 1. Motorul pornește normal, în special în ceea ce privește ciclurile și timpul de pornire
 2. Nu există alarme
 3. Pompa este capabilă să ridice presiunea peste limita de deconectare
 4. se oprește când presiunea este peste limita de deconectare după durata configurată a testului

În plus față de cele de mai sus, următoarele lucrări de întreținere preventivă trebuie efectuate cel puțin o dată pe an:

1. Opriți controlerul
2. Efectuați o inspecție vizuală a exteriorului controlerului
3. Deschideți carcasa și efectuați o inspecție vizuală a interiorului controlerului
4. Asigurați-vă că nu există nicio acumulare de praf în interiorul controlerului
5. Inspectați etanșeitarea fiecărui cablu scos de sub tensiune
6. Repuneți controlerul în funcțiune

BREVETE

Țara	Titlu	Subvenție NU
CA	Activator mecanic pentru contactor	2741881
SUA	Activator mecanic pentru contactor	US8399788B2
CA	Activator mecanic pentru contactor electric	165512
CA	Activator mecanic pentru contactor electric	165514
SUA	Activator mecanic pentru contactor electric	D803794
SUA	Activator mecanic pentru contactor electric	În curs de brevetare
EP	Activator mecanic pentru contactor electric	002955393-0001/2
AE	Activator mecanic pentru contactor electric	În curs de brevetare
AE	Activator mecanic pentru contactor electric	În curs de brevetare
CA	Operator digital pompă de incendiu	163254
SUA	Interfață digitală pompă de incendiu	D770313
AE	Interfață digitală operator pompă de incendiu	În curs de brevetare
EP	Interfață digitală operator pompă de incendiu	002937250-0001
CA	Sistem și metodă de detectare a unei defecțiuni la un senzor de presiune al unui sistem pompă de incendiu	În curs de brevetare
SUA	Sistem și metodă de detectare a unei defecțiuni la un senzor de presiune al unui sistem pompă de incendiu	În curs de brevetare



Contact

3362 Apex Peakway
Apex, NC 27502 SUA
+1-919-460-5200

Asistență tehnică

fieldservices@firetrol.com

Vânzări

sales@firetrol.com

