

# **DİZEL YANGIN POMPASI KONTROLÖRLERİ FTA1100J MODELİ İÇİN KURULUM VE BAKIM KILAVUZU**

# İÇİNDEKİLER

<b>Önemli Güvenlik Bilgileri</b>	<b>4</b>
<b>Giriş</b>	<b>6</b>
Teknik Veriler	6
Enerji tüketimi	6
<b>Kurulum</b>	<b>7</b>
Depolama	7
Sismik	7
Çevre	7
Elektromanyetik uyumluluk (EMC)	7
İşleme	7
FCC Yönetmelikleri ve Radyo Standartları Özellikleri (RSS) Kuralları	7
Konum	8
Montaj	8
Zemin montajı	8
Duvar montajı	9
Sistem Basınç Bağlantılarının Yapılması	9
Elektrik Bağlantılarının Yapılması	9
Önemli Önlemler	9
Prosedür	10
<b>Operatör arayüzü</b>	<b>12</b>
<b>Başlatma ve durdurma yöntemleri</b>	<b>13</b>
Başlatma yöntemleri	13
Otomatik başlatma	13
Manuel başlatma	13
Uzaktan manuel başlatma	13
Uzaktan otomatik başlatma, yağmurlama valfi başlatma	13
Sıralı başlatma	13
Test başlatma	13
Durdurma yöntemleri	13
Manuel durdurma	13

---

Otomatik durdurma	13
Acil durdurma	13
<b>Devreye alma</b>	<b>14</b>
Prosedür	14
<b>Bakım</b>	<b>15</b>
<b>Patentler</b>	<b>16</b>

## ÖNEMLİ GÜVENLİK BİLGİLERİ



### Uyarı:

**Bu ürün sizi Kaliforniya Eyaleti tarafından kansere neden olduğu bilinen DINP ile Kaliforniya Eyaleti tarafından doğum kusurlarına veya diğer üreme zararlarına neden olduğu bilinen DIDP gibi kimyasallara maruz bırakabilir.**



### Uyarı:

**Bu ürün sizi, Kaliforniya Eyaleti tarafından kansere ve doğum kusurlarına veya diğer üreme zararlarına neden olduğu bilinen kurşun ve kurşun bileşikleri dahil olmak üzere kimyasallara maruz bırakabilir.**

Daha fazla bilgi için: [www.P65Warnings.ca.gov](http://www.P65Warnings.ca.gov)

	 <b>TEHLİKE</b>
	<b>ELEKTRİK ÇARPMASI RİSKİ</b> KİŞİSEL YARALANMA VEYA ÖLÜM MEYDANA GELEBİLİR. BU EKİPMANI KURMADAN VEYA BAKIMINI YAPMADAN ÖNCE TÜM GÜCÜN KESİLDİĞİNDEN EMİN OLUN.



## TEHLİKE

Enerji varken ekipmanı kurmaya veya üzerinde bakım yapmaya çalışmayın! Enerji verilmiş ekipmanla temas sonucu ölüm, kişisel yaralanma veya önemli maddi hasar meydana gelebilir. Devam etmeden önce her zaman ekipmanda voltaj olmadığını doğrulayın ve daima genel kabul görmüş güvenlik prosedürlerini izleyin. Muhafaza kapısını açmak için kontrolör bağlantı kesme anahtarı "kapalı" konumda olmalıdır. Firetrol ürünlerinin herhangi bir yanlış uygulamasından veya yanlış kurulumundan sorumlu tutulamaz.

# GİRİŞ

Dizel Yangın Pompası kontrolörleri dizel motor tahrikli yangın pompasını çalıştırmak için tasarlanmıştır. Kontrolör, lokal başlatma butonu aracılığıyla manuel olarak veya yangın söndürme cihazı sistemindeki bir basınç düşüşünü algılayarak yangın pompasını otomatik olarak başlatabilir. Yangın pompası kontrolörü bir basınç transdüseri ile birlikte verilir. Yangın pompası lokal durdurma butonu ile manuel olarak veya sahada programlanabilir bir zamanlayıcının sona ermesinden sonra otomatik olarak durdurulabilir.

Dizel Yangın Pompası kontrolörünün ana elektrik kaynağı iki set motor aküsüdür. Ayrıca, AC besleme voltajına bağlı iki akü şarj cihazı, aküleri her zaman şarjlı tutar.

## Teknik Veriler

Değerlendirme	Değer
Nominal Çalışma Gerilimi Ue	Kontrolör derecelendirme etiketine göre
Nominal Çalışma Frekansı	50/60Hz
Standart çevre sıcaklığı	4°C ila 40°C
Yükseklik	≤ 2000m
Bağıl nem	%5 ila %80
Kirlilik derecesi	3
Standart koruma derecesi	NEMA Tip 2
Bekleme modunda güç tüketimi	N/A

## Enerji tüketimi

Model	Durum	120 VAC	220/240 VAC	Çıkış gerilimi
12 VDC	Şarj yok	< 0,5 A	< 0,5 A	13,8 VDC
	Tam şarj	6A	4A	
24 VDC	Şarj yok	< 0,5 A	< 0,5 A	27,6 VDC
	Tam şarj	9 A	6 A	

# KURULUM

## Depolama

Kontrolör hemen kurulmaz ve enerji verilmezse, Firetrol, NEMA ICS 15'in 3. bölümündeki talimatların izlenmesini önerir.

## Sismik

Dizel Yangın Pompası kontrolörleri isteğe bağlı olarak sismik onaylıdır ve ICC-ES AC156, IBC 2015 ve CBC 2013 standartlarına uygun olarak test edilmiştir. Bu uygunluk raporunu doğrulamak için uygun kurulum, ankraj ve montaj gereklidir. Sismik montaj gerekliliklerini ve ağırlık merkezinin yerini belirlemek için bu kılavuza ve çizimlere bakın (fabrika ile iletişime geçmeniz gerekebilir). Ekipman üreticisi, ankraj sistemlerinin teknik özelliklerinden ve performansından sorumlu değildir. Ankraj detaylarından projedeki kayıtlı yapı mühendisi sorumlu olacaktır. Ekipman kurulum yüklenicisi, kayıtlı yapı mühendisi tarafından belirtilen gerekliliklerin karşılanmasını sağlamaktan sorumlu olacaktır. Ayrıntılı sismik kurulum hesaplamaları gerekiyorsa, bu işlemin gerçekleştirilmesi için lütfen üreticiyle iletişime geçin.

## Çevre

Dizel Yangın Pompası kontrolörlerinin ortam sıcaklıklarının 4°C ile 40°C arasında olduğu ve bağlı nemin %5 ile %80 arasında tutulduğu yerlere kurulması amaçlanmıştır. İsteğe bağlı olarak, suyun donarak elektronik aksamalara ve boru sistemine zarar vermesini önlemek için kontrolörün ve basınçlı su borularının ısıtılması şartıyla, kontrolör sıcaklığı 55 °C'ye kadar çıkabilir ve -5 °C'ye kadar inebilir.

Bu ekipman kirlilik derecesi 3 için tasarlanmıştır ve en fazla 2000 metre yükseklikte kurulmalıdır. Anormal kurulum ortamları için fabrikaya danışın.

## Elektromanyetik uyumluluk (EMC)

Dizel Yangın Pompası kontrolörleri, emisyonlar (Ortam B) ve bağışıklık (Ortam A) için en katı koşullarda test edilmiştir, bu nedenle kontrolörler her iki ortama da kurulabilir. Tüm kontrolör varyantları aynı elektronik aksamaları paylaşır ve ek önlemler alınmasını gerektirmeden bu kriterlere uygundur.

## İşleme

Her Dizel Yangın Pompası kontrolörünün ağırlığı ambalaj etiketinde belirtilmiştir. Hafif kontrolörler özel işleme talimatları gerektirmezken, ağır kontrolörler kaldırma araçları ile donatılmıştır ve işleme sırasında Firetrol tarafından hazırlanmış olan "Büyük Muhafaza Güvenli İşleme Gereksinimleri\_PN12162021" belgesinde belirtilen yönergelere uygun davranılmalıdır.

## FCC Yönetmelikleri ve Radyo Standartları Özellikleri (RSS) Kuralları

FCC ve Industry Canada RF'ye maruz kalma uyumluluk gerekliliklerine uymak için, bu cihazın anteni ile yakındaki tüm kişiler arasında en az 20 cm'lik bir ayırma mesafesi bırakılmalıdır. Bu cihaz, başka bir anten veya verici ile birlikte yerleştirilmemeli veya birlikte çalıştırılmamalıdır.

Bu cihaz, Kanada İnovasyon, Bilim ve Ekonomik Kalkınma lisanından muaf RSS(ler)ine uygun olan, lisanstan muaf verici(ler)/alıcı(lar) içerir. Çalışma aşağıdaki iki koşula tabidir:

1. Bu cihaz parazite neden olmayacaktır.
2. Bu cihaz, cihazın istenmeyen şekilde çalışmasına neden olabilecek parazitler de dahil olmak üzere her türlü paraziti kabul etmelidir.

Uyumluluk: CAN ICES-003(B) / NMB-003(B)

Bu cihaz FCC Kurallarının 15. bölümüne uygundur. Çalışma aşağıdaki iki koşula tabidir: (1) Bu cihaz zararlı parazitlere neden olmayacaktır ve (2) bu cihaz, istenmeyen çalışmaya neden olabilecek parazitler dahil olmak üzere gelen herhangi bir paraziti kabul etmelidir.

Not: Bu ekipman test edilmiş ve FCC Kurallarının 15. bölümü uyarınca A Sınıfı dijital cihazlar için sınırlara uygun olduğu tespit edilmiştir. Bu sınırlar, bu ekipman ticari bir ortamda çalıştırıldığında zararlı parazitlere karşı makul koruma sağlamak üzere tasarlanmıştır. Bu ekipman radyo frekansı enerjisi üretir, kullanır ve yayabilir; talimat kılavuzuna uygun olarak kurulmaz ve kullanılmazsa, radyo iletişimde zararlı parazitlere neden olabilir. Bu ekipmanın bir yerleşim bölgesinde çalıştırılması zararlı parazite neden olabilir, bu durumda kullanıcının masrafları kendisine ait olmak üzere bu paraziti düzeltmesi gerekecektir.

"Uyumluluktan sorumlu tarafça açıkça onaylanmayan değişiklikler veya modifikasyonlar kullanıcının ekipmanı çalıştırma yetkisini geçersiz kılabilir."

## Konum

### **Kontrolörün montaj yerini belirlemek için uygun iş planlarına başvurun.**

Kontrolör, kontrol ettiği motora mümkün olduğunca yakın yerleştirilmeli ve motorun görüş alanı içinde olmalıdır. Kontrolör, pompadan veya pompa bağlantılarından kaçan sudan zarar görmeyecek şekilde yerleştirilmeli veya korunmalıdır. Kontrolörün akım taşıyan kısımları zemin seviyesinden en az 12 inç (305 mm) yukarıda olmalıdır.

Kontrolörün etrafındaki çalışma açıklıkları NFPA 70, Ulusal Elektrik Kanunu, Madde 110 veya C22.1, Kanada Elektrik Kanunu, Madde 26.302 veya yürürlükteki yerel kanunlara uygun olmalıdır.

Standart kontrolör muhafazası NEMA Tip 2 olarak derecelendirilmiştir. Standart muhafazanın ortam koşullarını karşıladığından veya uygun bir derecelendirmeye sahip bir muhafazanın sağlandığından emin olmak kurulumcunun sorumluluğundadır. Kontrolörler bir binanın içine kurulmalıdır, dış ortam için tasarlanmamışlardır. Kontrolör uzun süre ultraviyole ışınlarına maruz kalırsa boya rengi değişebilir.

## Montaj

Dizel Yangın Pompası kontrolörü, tek bir yanmaz destekleyici yapı üzerine sağlam bir şekilde monte edilmelidir.

### **Zemin montajı**

Zemine monte edilen kontrolörler, kontrolörün ağırlığını destekleyecek şekilde tasarlanmış donanım ile montaj ayaklarında sağlanan tüm delikler kullanılarak zemine tutturulmalıdır. Montaj ayakları, akım taşıyan parçalar için gerekli 12 inç (305 mm) boşluğu sağlar.



## Duvar montajı

### Gerekli montaj boyutları için kontrolör boyut çizimine bakın.

Kontrolör, üst montaj braketleri için 2 ankraj ve alt montaj braketleri için 2 ankraj olmak üzere en az dört (4) duvar ankraji kullanılarak duvara monte edilir. Montaj kolaylığı için braketler boyutsal olarak aynı merkez hattında yer alır. Ekipmanın etrafında uygun hava sirkülasyonuna izin vermek için kontrolörün etrafında en az 6 inç (152 mm) boşluk olmalıdır.

1. Ölçü baskısını kullanarak veya alt braket yuvalarının merkez çizgileri arasındaki mesafeyi ölçerek, bu ölçüyü duvara kopyalayın. Not: Pompa odasını su basması ihtimaline karşı muhafazanın alt kenarı zeminden en az 12 inç (305 mm.) yükseklikte olmalıdır.
2. Alt montaj braketleri için duvarı delin ve ankrajları yerleştirin.
3. Üst montaj braketlerindeki deliklerin yerini duvarda işaretleyin.
4. Üst montaj braketleri için duvarı delin ve ankrajları yerleştirin.
5. Cıvataları ve pulları alt ankrajlara takın.
6. Üst montaj braketlerindeki delikleri hizalayın, cıvataları ve pulları ankrajlara takın.
7. Muhafazanın arkasının dikey seviyede olduğundan ve muhafazanın gerilmediğinden emin olmak için ankrajları gerektiği gibi şimleyin.
8. Tüm ankraj cıvatalarını sıkın.
9. Muhafaza kapısının serbestçe açılıp kapandığından ve muhafazanın düz olduğundan emin olmak için kontrol edin.

## Sistem Basınç Bağlantılarının Yapılması

Kontrolör, sistem boru tesisatından muhafazaya bir (1) "Sistem Basıncı" bağlantısı yapılmasını gerektirir. 1/2" NPT erkek port bağlantı rakoru, bu amaç için muhafazanın sol dış tarafında sağlanmıştır. Pompalama sistemi ile kontrol ünitesi arasındaki algılama hattı için sahada doğru borulama prosedürünü gerçekleştirmek amacıyla NFPA 20'ye bakın. Eğer bir drenaj mevcutsa, plastik borular için drenaj bağlantısı konik bir bağlantı ile gerçekleştirilir.

## Elektrik Bağlantılarının Yapılması

Dizel motor tahrikli yangın pompası kontrolörleri bir sigorta veya devre kesici ile korunan özel bir kaynaktan beslenmelidir. Doğru korumayı seçmek için kabin üzerindeki etiketi doğrulayın. Kontrolörü bağlarken veya bağlantısını keserken her zaman şu prosedürü izleyin: AC gücünü bağlamadan önce her iki aküyü de bağlayın. Akülerin bağlantısını kesmeden önce AC gücünün bağlantısını kesin. AC gücü bağlıyken akülerin bağlantısının kesilmesi kontrolörün elektronik kartlarında ciddi hasara yol açabilir.

### Önemli Önlemler

Elektrik bağlantıları lisanslı bir elektrikçi tarafından denetlenmelidir. Boyut çizimleri, gelen güç ve motor bağlantıları için uygun alanı gösterir. Başka hiçbir yer kullanılmamalıdır. Kabinin NEMA ve IP derecesini korumak için kabine girişlerde yalnızca su geçirmez göbek bağlantı parçaları kullanılmalıdır.

**Kurulmcu, Dizel Yangın Pompası kontrolörü bileşenlerinin metalik döküntülere veya delme talaşlarına karşı yeterli şekilde korunmasından sorumludur. Bunun yapılmaması personelin yaralanmasına, kontrolörün hasar görmesine ve bunun neticesinde garantinin geçersiz hale gelmesine neden olabilir.**

Herhangi bir saha bağlantısı yapmadan önce şunları gerçekleştirin:

1. Muhafazanın kapağını açın, dahili bileşenleri ve kabloları inceleyin; yıpranmış veya gevşek kablolar ya da başka herhangi bir görünür hasar belirtisi olup olmadığına bakın.
2. Kontrolör bilgilerinin proje açısından gerekli olan bilgiler olduğunu doğrulayın:
  1. Firetrol katalog numarası
  2. Akü voltajı, kapasitesi ve kimyasının kontrolör değeriyle eşleştiğini kontrol edin.
3. Projenin elektrik yüklenicisi, Ulusal Elektrik Yasası, yerel elektrik yasası ve bu alanda yetkili diğer makamların spesifikasyonlarına uygun saha bağlantıları için gerekli tüm kabloları sağlamalıdır.
4. Kablo bilgileri için uygun saha bağlantı çizimine bakın.

## **Prosedür**

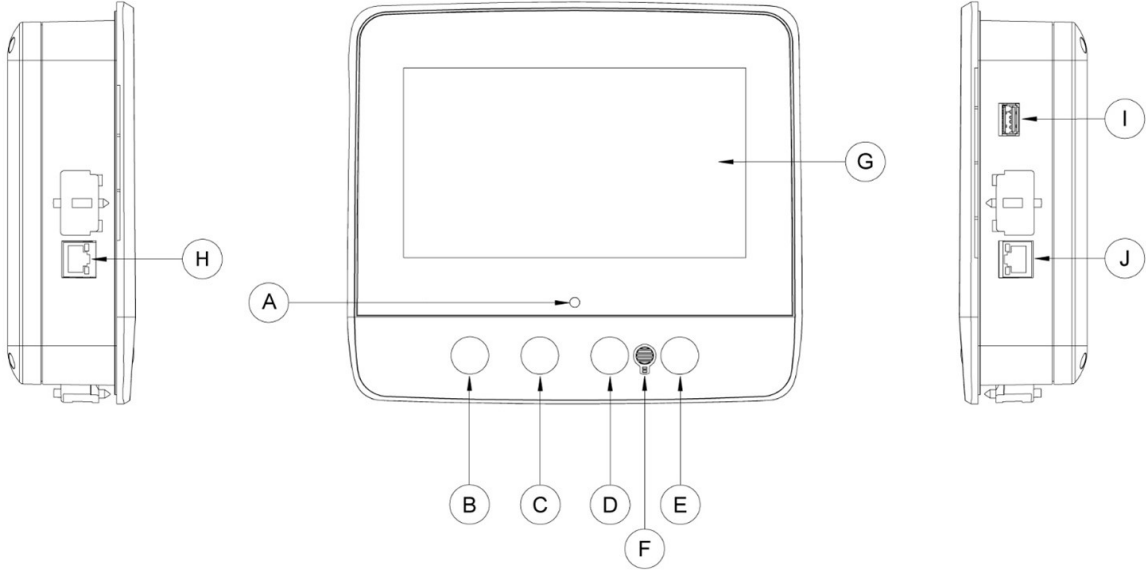
Tüm saha bağlantıları, uzaktan alarm işlevleri ve AC kabloları, boyutsal çizimde gösterildiği gibi üst veya alt kanal girişlerinden muhafazaya getirilir.

Bir kablo geçiş plakası sağlanmadığı sürece kablo kanalı girişlerini muhafazanın yanlarına yerleştirmeyin.

1. Bir delik (boru hattı) delgeci kullanarak, kullanılan boru boyutuna göre muhafazada bir delik oluşturun.
2. Gerekli boruları takın.
3. Saha bağlantıları, uzaktan alarm fonksiyonları, AC gücü ve diğer tüm isteğe bağlı özellikler için gerekli tüm kabloları çekin. Uygun hat, yük ve kontrol terminal bloğu noktalarına bağlantı yapmak için muhafazanın içine yeterince kablo getirin. Bağlantı noktaları ve kabul edilebilir kablo boyutu için uygun saha bağlantı şemasına başvurduğunuzdan emin olun. Doğru kablo boyutlandırması için Ulusal Elektrik Yasası, NFPA 70'e bakın. Şunlardan emin olun:
  1. Kontrolör ve motor terminalleri #301, 302, 303, 304, 305, 310, 311, 312, 2, 3, 4, 5 arasındaki kablolar en az #14 AWG telli olmalıdır.
  2. Kontrolör ve motor terminalleri #1, 9, 10, 12 arasındaki kablolar en az #10 AWG telli olmalıdır.
  3. Kontrolör ve motor terminalleri #6, 8, 11 arasındaki kablolar en az #8 AWG telli olmalıdır.
  4. Güç kaynağı kabloları en az #14 AWG telli olmalıdır.
4. Uzaktan alarm fonksiyonları ve diğer isteğe bağlı özellikler için tüm saha bağlantılarını yapın.

5. AC gücünü bağlayın.
6. Tüm bağlantıların (saha bağlantı şemasına uygun olarak) doğru şekilde yapıldığını ve sıkı olduğunu kontrol edin.
7. Muhafaza kapısını kapatın.

# OPERATÖR ARAYÜZÜ



- A. Durum LED'i
- B. Krank 1
- C. Crank 2
- D. Dur
- E. Test çalıştır
- F. Alarm sesli uyarıcısı
- G. Dokunmatik ekran
- H. Fabrikada ayrılmış
- I. Günlüklerin indirilmesi ve yazılım güncellemeleri için USB anahtar konektörü
- J. Standart TCP/IP iletişimi için Ethernet konektörü

# BAŞLATMA VE DURDURMA YÖNTEMLERİ

## Başlatma yöntemleri

### Otomatik başlatma

Basınç devreye girme eşiğinin altına düştüğü zaman, kontrolör, basınç sensörü tarafından düşük basınç algılandığında otomatik olarak başlayacaktır.

### Manuel başlatma

Motor, ana seçici anahtar EL konumundayken sistem basıncından bağımsız olarak krank 1 veya krank 2 ya da her iki düğmeye basılarak başlatılabilir. Yakıt solenoid valfi krank düğmesine basılır basılmaz açılacak ve bu durumda kalacaktır.

### Uzaktan manuel başlatma

motor, manuel bir düğme kontağının anlık olarak kapatılmasıyla uzak bir konumdan başlatılabilir.

### Uzaktan otomatik başlatma, yağmurlama valfi başlatma

motor, otomatik bir cihaza bağlı bir kontağın anlık olarak açılmasıyla uzak bir konumdan başlatılabilir.

### Sıralı başlatma

Çoklu pompa uygulaması durumunda, tüm motorların eş zamanlı olarak başlamasını önlemek için her motorun otomatik başlatılmasını geciktirmek gerekebilir.

### Test başlatma

, motortest çalıştırma düğmesine basılarak manuel olarak veya periyodik test özelliği kullanılarak otomatik olarak test modunda başlatılabilir.

## Durdurma yöntemleri

### Manuel durdurma

Manuel durdurma, öncelikli durdurma düğmesine basılarak yapılır. Durdurma düğmesine basıldığında, el modunda olursa bile ancak tüm başlatma nedenleri ortadan kalktığında motorun duracağını unutmayın.

### Otomatik durdurma

**Bu işlev varsayılan olarak asla etkinleştirilmez ve etkinleştirilmeden önce yetkili makam tarafından yetkilendirilmelidir.**

Otomatik durdurma sadece otomatik başlatmadan sonra mümkündür. Bu fonksiyon etkinleştirildiğinde, başka bir çalışma nedeni olmadığı sürece, motor basıncın geri kazanılmasından 30 dakika sonra otomatik olarak durdurulur. 30 dakikalık gecikme ayarlanabilir.

### Acil durdurma

Acil durdurma her türlü çalışma koşulunda her zaman mümkündür ve ana seçici anahtar KAPALI konuma getirilerek yapılır.

# DEVREYE ALMA

**Yalnızca yetkili bir saha kabul sağlayıcısı Dizel Yangın Pompası kontrolörünün devreye alınmasına devam etmelidir. Gerekli eğitim ve yetkiye sahip değilseniz, fabrika ile iletişime geçin.**

Devreye alma işlemi tamamlanana kadar kontrolör ana ekranının yerini devreye alma menüsü alır ve otomatik mod devre dışı bırakılır.

## Prosedür

Kontrolörü devreye almak için:

1. Kapıyı kapalı konumda sabitleyin ve ardından devre kesici bağlantı kesme araçlarını AÇIK konuma getirin.
2. Şifrenizle giriş yapın ve ekrandaki ilk başlangıç menüsünü tamamlayın.
3. Gerekli tüm adımlar tamamlandığında ve şifrenizle giriş yaptığınızda, "Servis Yapıldı" düğmesi kullanılabilir hale gelecektir.
4. Okunan değerlerden ve parametrelerden memnun kaldığınızda "Servis Tamamlandı" düğmesine basın.
5. Raporunuza kaydetmek için günlükleri indirin.

# BAKIM

Firetrol kontrolörleri sınırlı garanti kapsamındadır ve bu belge, NFPA 25 ve geçerli bakım standartları uyarınca doğru kurulum, devreye alma, kullanım ve bakım yapılması koşuluyla 10 yıllık hizmet ömrü boyunca veya son tedarik tarihine kadar desteklenir.

Uygun kontrolör performansı haftada en az bir kez aşağıdakiler uygulanarak doğrulanmalıdır:

1. Sistem nominal basınçtaiken, basınç değerinin toleranslar dahilinde olduğundan emin olun
2. Bir bir test başlatma döngüsü gerçekleştirin ve aşağıdakileri doğrulayın:
  1. Motor normal çalışıyor, özellikle krank çevrimleri ve zaman açısından
  2. Herhangi bir alarm yok
  3. Pompa, basıncı devreden çıkma değerinin üzerine çıkarabiliyor
  4. Yapılandırılan test süresi sonunda basınç devreden çıkma değerinin üzerine çıktığında motorduruyor

Yukarıdakilere ek olarak, aşağıdaki önleyici bakım yılda en az bir kez yapılmalıdır:

1. Kontrolörü kapatın
2. Kontrolörün dışını görsel olarak inceleyin
3. Muhafazayı açın ve kontrolörün içini görsel olarak inceleyin
4. Kontrolörün içinde toz birikmediğinden emin olun
5. Her bir akım geçmeyen kablonun sıkılığını kontrol edin
6. Kontrolörü tekrar hizmete sokun

# PATENTLER

Ülke	Başlık	Hibe NO
CA	Kontaktör için mekanik aktivatör	2741881
ABD	Kontaktör için mekanik aktivatör	US8399788B2
CA	Elektrikli kontaktör için mekanik aktivatör	165512
CA	Elektrikli kontaktör için mekanik aktivatör	165514
ABD	Elektrikli kontaktör için mekanik aktivatör	D803794
ABD	Elektrikli kontaktör için mekanik aktivatör	Patent beklemede
EP	Elektrikli kontaktör için mekanik aktivatör	002955393-0001/2
AE	Elektrikli kontaktör için mekanik aktivatör	Patent beklemede
AE	Elektrikli kontaktör için mekanik aktivatör	Patent beklemede
CA	Yangın pompası dijital operatörü	163254
ABD	Yangın pompası dijital operatör arayüzü	D770313
AE	Yangın pompası dijital operatör arayüzü	Patent beklemede
EP	Yangın pompası dijital operatör arayüzü	002937250-0001
CA	Bir yangın pompası sisteminin basınç sensöründeki arızayı tespit etmek için sistem ve yöntem	Patent beklemede
ABD	Bir yangın pompası sisteminin basınç sensöründeki arızayı tespit etmek için sistem ve yöntem	Patent beklemede





### İletişim

3362 Apex Peakway  
Apex, NC 27502 ABD  
+1-919-460-5200

### Teknik Destek

fieldservices@firetrol.com

### Satış

sales@firetrol.com

