



INSTALLASJONS- OG VEDLIKEHOLDSHÅNDBOK FOR VARIABLE SPEED ELECTRIC FIRE PUMP CONTROLLER-MODELLEN FTA3100S - TSA

INNHALDSFORTEGNELSE

Viktig sikkerhetsinformasjon	4
Introduksjon	6
Tekniske data	6
Installasjon	7
Lagring	7
Seismisk	7
Miljø	7
Elektromagnetisk kompatibilitet (EMC)	7
Håndtering	7
FCC-forskrifter og regler for spesifikasjon av radiostandarder (RSS)	7
Plassering	8
Montering	8
Gulvmontering	8
Veggmontering	9
Utføre tilkoblinger for systemtrykk	9
Slik opprettes elektriske tilkoblinger	9
Viktige forholdsregler	9
Fremgangsmåte	10
Operatørgrensesnitt	11
Metoder for start og stopp	12
Variable Speed Electric Fire Pump modusbryter	12
VFD-modus	12
Bypass-modus"	12
Metoder for å starte	12
Automatisk start	12
Manuell start	12
Manuell fjernstart	12
Automatisk fjernstart, flomventil start	12
Nødstart	12
Sekvensiell start	13

Teststart	13
Metoder for å stoppe	13
Manuell stopp	13
Automatisk stopp	13
Nødstopp	13
Overføringsbryterens operasjonssekvens	14
Overfør til alternativ strømkilde	14
Returner til normal strømkilde	14
Test overføringssekvens	14
Manuell drift	14
Igangkjøring	16
VFD-reformering	16
prosedyre	16
VFD-innstillinger	16
Grafisk visningsterminal	16
Motorparametere	16
Grunnleggende parametere	17
Autotune	17
Fremgangsmåte	18
Vedlikehold	19
Patenter	20

VIKTIG SIKKERHETSINFORMASJON



Advarsel:

Dette produktet kan utsette deg for kjemikalier, inkludert DINP, som er kjent i staten California for å forårsake kreft, og DIDP som er kjent i staten California for å forårsake fødselsskader eller annen reproduksjonsskade.



Advarsel:

Dette produktet kan utsette deg for kjemikalier, inkludert bly- og blyforbindelser, som delstaten California vet kan forårsake kreft og fødselsskader eller annen reproduktiv skade.

For mer informasjon gå til: www.P65Warnings.ca.gov



FARE

Ikke prøv å installere eller utføre vedlikehold på utstyr mens det er koblet til strøm! Død, personskade eller betydelig skade på eiendom kan skyldes kontakt med strømførende utstyr. Kontroller alltid at ingen spenning er tilstede før du fortsetter, og følg alltid allment aksepterte sikkerhetsprosedyrer. Kontrollerens frakoblingsbryter må være i «av» -posisjon for å åpne kabinett døren. Firetrol kan ikke holdes ansvarlig for feil bruk eller feil installasjon av produktene.

INTRODUKSJON

Variable Speed Electric Fire Pump kontrollere er utformet for å starte en elektrisk motor brannpumpe. Den er utstyrt med en Variable Frequency Drive (VFD) som vil regulere motorhastigheten, ved å variere frekvensen som driver motoren, for å opprettholde et visst trykk-sett-punkt. Den kan enten starte brannpumpen manuelt gjennom den lokale start-knappen eller automatisk gjennom registrering av trykkfall i sprinkleranlegget. Brannpumpens styringsenhet leveres med trykktransduser. Brannpumpen kan stoppes manuelt med den lokale stoppknappen eller automatisk etter utløpet av en brukerprogrammerbar tidtaker.

Den er utstyrt med en automatisk overføringsbryter som mater kontrolleren fra enten den normale eller den alternative strømkilden.

Tekniske data

Vurdering	Verdi
Nominell driftsstrøm I _e	I henhold til motoren (hk/kW)
Nominell driftsspenning U _e	I henhold til kontrollereus vurderingsetikett
Nominell driftsfrekvens	50/60 Hz
Standard omgivelsestemperatur	4° C til 40° C
Høyde	≤ 2000 m
Relativ luftfuktighet	5 % til 80 %
Forurensningsgrad	3
Nominell kortslutningsstrøm I _{cc} (SCCR) (A)	I henhold til kontrollereus vurderingsetikett
Standard grad av beskyttelse	NEMA Type 12
Standby-strømforbruk	200 W

INSTALLASJON

Lagring

Hvis kontrolleren ikke installeres og aktiveres umiddelbart, Firetrol anbefales du å følge instruksjonene i kapittel 3 i NEMA ICS 15.

Seismisk

Variable Speed Electric Fire Pump kontrollere er valgfritt seismisk godkjent og er testet i henhold til standardene ICC-ES AC156, IBC 2015 og CBC 2013. Riktig installasjon, forankring og montering er nødvendig for å validere denne samsvarsrapporten. Bruk denne håndboken og tegningene for å bestemme seismiske monteringskrav og plassering av tyngdepunktet (du må kanskje kontakte fabrikken). Utstørsprodusenten er ikke ansvarlig for spesifikasjonene og ytelsen til forankringssystemer. Prosjektets registrerte bygningsingeniør skal være ansvarlig for forankringsdetaljer. Entreprenøren for utstørsinstallasjonen skal være ansvarlig for å sikre at kravene spesifisert av bygningsingeniøren oppfylles. Hvis det kreves detaljerte seismiske installasjonsberegninger, kontakt produsenten for utførelse av dette arbeidet.

Miljø

Variable Speed Electric Fire Pump kontrollere er ment å installeres på steder der omgivelsestemperaturer er innenfor 4° C og 40° C og den relative fuktigheten holdes mellom 5% og 80%.

De er beregnet for forurensningsgrad 3 og skal ikke installeres i en høyde på større enn 2000 meter. For unormalt installasjonsmiljø, kontakt fabrikken.

Elektromagnetisk kompatibilitet (EMC)

Variable Speed Electric Fire Pump kontrollere er testet for de strengeste kravene til utslipp (miljø B) og immunitet (miljø A), og derfor kan kontrollere installeres i begge miljøer. Alle styrevarianter deler samme elektronikk og oppfyller disse kriteriene uten å kreve ytterligere tiltak.

Håndtering

Vekten til hver Variable Speed Electric Fire Pump controller er angitt på pakningsetiketten. Lette kontrollere krever ikke spesielle instruksjoner for håndtering, mens tunge kontrollere er utstyrt med løfteinnretninger, og bør håndteres i henhold til retningslinjene som er spesifisert i Firetrol-dokumentet «Krav til sikker håndtering av store kabinett_PN12162021».

FCC-forskrifter og regler for spesifisering av radio-standarder (RSS)

For å overholde RF-eksponeringskravene til FCC og Industry Canada må det opprettholdes en avstand på minst 20 cm mellom antennen på denne enheten og alle personer i nærheten. Denne enheten må ikke plasseres eller brukes sammen med andre antenner eller sendere.

Denne enheten inneholder lisensfrie sender(e) / mottaker(e) som er i samsvar med Innovation, Science and Economic Development Canadas lisensfrie RSS (er). Drift er underlagt følgende to betingelser:

1. Denne enheten må ikke forårsake forstyrrelser.
2. Denne enheten må godta enhver forstyrrelse, inkludert forstyrrelser som kan forårsake uønsket drift av enheten.

Overholdelse: CAN ICES-003 (B) /NMB-003 (B)

Denne enheten er i samsvar med del 15 av FCC-reglene. Driften er underlagt følgende to betingelser: (1) denne enheten må ikke forårsake skadelig interferens, og (2) denne enheten må akseptere enhver interferens som mottas, inkludert interferens som kan forårsake uønsket drift.

Merk: Dette utstyret er testet og funnet å være i samsvar med grensene for en digital enhet i klasse A, i henhold til del 15 av FCC-reglene. Disse grensene er utformet for å gi rimelig beskyttelse mot skadelig interferens når utstyret brukes i et kommersielt miljø. Dette utstyret genererer, bruker og kan utstråle radiofrekvensenergi, og hvis det ikke installeres og brukes i samsvar med bruksanvisningen, kan det forårsake skadelig interferens på radiokommunikasjon. Bruk av dette utstyret i et boligområde vil sannsynligvis forårsake skadelig interferens, i så fall vil brukeren bli pålagt å korrigere interferensen på egen bekostning.

"Endringer eller modifikasjoner som ikke er uttrykkelig godkjent av parten som er ansvarlig for samsvar, kan ugyldiggjøre brukerens rett til å bruke utstyret."

Plassering

Se de aktuelle jobbplanene for å bestemme monteringsstedet for kontrolleren.

Kontrolleren skal være plassert så nær som mulig og innen synsvidde til forbrenningsmotoren den styrer. Kontrolleren skal plasseres eller beskyttes slik at den ikke blir skadet av vann som slipper ut fra pumpen eller pumpekoblinger. Strømførende deler av kontrolleren skal ikke være mindre enn 12 tommer (305 mm) over gulvnivået.

Arbeidsklaring rundt kontrolleren skal være i samsvar med NFPA 70, National Electrical Code, Article 110 eller C22.1, Canadian Electrical Code, Article 26.302 eller eventuelle lokale forskrifter.

Kontrollerens standardkabinett er klassifisert NEMA Type 12. Det er installatørens ansvar å sørge for enten at standardkabinettet oppfyller omgivelsesforholdene eller at det leveres et kabinett med passende klassifisering. Kontrollere må installeres inne i en bygning, og de er ikke beregnet for utemiljø. Fargen på malingen kan endres hvis styringsenheten utsettes for ultrafiolette stråler over en lengre periode.

Montering

Variable Speed Electric Fire Pump Kontrolleren skal monteres på en solid måte på en enkel, ikke-brennbar bærekonstruksjon.

Gulvmontering

Gulvmonterte kontrollere skal festes til gulvet ved bruk av alle hull på monteringsføttene med utstyr laget for å støtte vekten til kontrolleren. Monteringsføttene gir den nødvendige klaringen på 12 tommer (305 mm) for strømførende deler.

Veggmontering

Se kontrollereens måltenging for nødvendige mål for montering.

Kontrolleren er veggmontert ved å bruke minst fire (4) veggankere, 2 ankre for monteringsbraketter for topp og 2 ankre for monteringsbraketter for bunn. Brakettene er dimensjonalt på samme midtlinje for enkel montering. Det bør være en klaring på minst 6 tommer (152 mm) rundt kontrolleren for å tillate riktig luftsirkulasjon rundt utstyret.

1. Bruk enten måltegningen eller mål avstanden mellom midtlinjene til de nedre brakettspaltene, og overfør dette målet til veggen. Merk: Den nederste kanten av kabinettet skal være minst 12 tommer (305 mm) fra gulvet i tilfelle det oppstår oversvømmelse i pumperommet.
2. Bor og sett ankre i veggen for de nedre monteringsbrakettene.
3. Merk på veggen, plasseringen av hullene i de øvre monteringsbrakettene.
4. Bor og sett ankre i veggen for de øvre monteringsbrakettene.
5. Monter bolter og skiver i nedre forankringene.
6. Juster hull i øvre monteringsbraketter og installer bolter og skiver i forankringene.
7. Juster forankringene etter behov for å sikre at baksiden av kabinettet er i vertikalt plan og kabinettet ikke belastes.
8. Stram alle forankringsbolter.
9. Kontroller at kabinett døren åpnes og lukkes fritt og at kabinettet er plant.

Utføre tilkoblinger for systemtrykk

Kontrolleren krever en (1) «System Pressure-» tilkobling fra systemrørledningen til kabinettet. Tilkoblingsbeslaget, 1/2» NPT-hannport, er plassert ytre venstre side av kabinettet for dette formålet. Se NFPA 20 for korrekt prosedyre for rørføring av følerledningen mellom pumpe systemet og kontrolleren. Hvis det er et avløp, er koblingen til avløpet en konisk kobling for plastrør.

Slik opprettes elektriske tilkoblinger

Den elektriske kablingen mellom strømkilden og styringsenheten for brannpumper skal oppfylle den siste utgaven av NFPA 20, NFPA 70 National Electrical Code Article 695 eller C22.1 Canadian Electrical Code, Section 32-200 eller andre lokale forskrifter. Den elektriske kablingen skal typisk dimensjoneres for å bære minst 125 % av fullaststrøm (FLC eller FLA) til brannpumpemotoren.

Viktige forholdsregler

En autorisert elektriker skal håndtere de elektriske kablingene. Måltegningene viser området som er egnet for innkommende strøm- og motorkoblinger. Ingen annen plassering skal brukes. Kun vanntette koblingsbeslag skal brukes ved inngang til kabinettet for å bevare NEMA- eller IP-klassifisering til kabinettet.

Installatøren er ansvarlig for tilstrekkelig beskyttelse av komponentene til brannpumpens Variable Speed Electric Fire Pump kontroller mot metallrester eller

borespon. Unnlatelse av å gjøre dette kan føre til personskader og skade på kontrolleren og dermed ugyldiggjøre garantien.

Før du foretar noen feltilkoblinger

1. Åpne døren til kabinettet og undersøk interne komponenter og ledninger for tegn på frynsete eller løse ledninger eller annen synlig skade.
2. Kontroller at kontrollere-informasjonen er det som kreves i prosjektet:
 1. Firetrol katalognummer
 2. Motorens elektriske typeskilt-informasjon samsvarer med kontrollereens angivelse av spenning, frekvens, FLA og HP.
3. Prosjektets elektriske entreprenør må levere alle nødvendige ledninger for feltilkoblinger i samsvar med National Electrical Code, lokal elektrisk kode og enhver annen myndighet som har jurisdiksjon.
4. Se den aktuelle tegningen for feltilkobling for kablingsinformasjon.

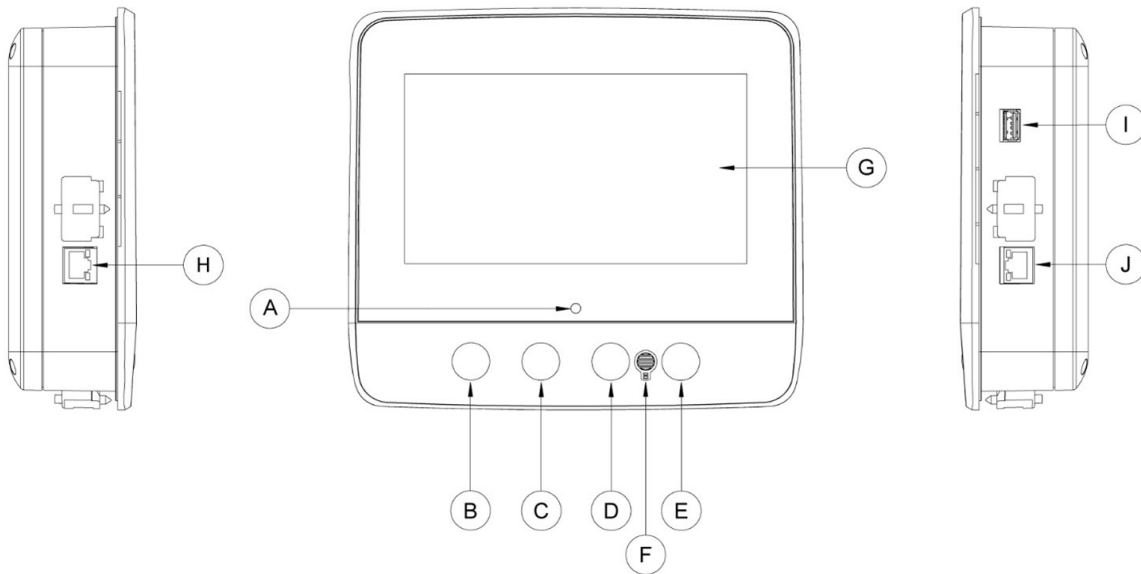
Fremgangsmåte

Alle feltilkoblinger, fjernalarmfunksjoner og AC-ledninger føres inn i kabinettet gjennom de øvre eller nedre røringgangene som angitt på måltegningen.

Ikke plasser røringanger på sidene av kabinettet med mindre det er utstyrt med en gjennomføringsplate.

1. Bruk en hullstans (rørledning) til å lage et hull i kabinettet for størrelsen på ledningen som brukes.
2. Installer nødvendig ledning.
3. Trekk alle ledninger som er nødvendige for feltilkoblinger, eksterne alarmfunksjoner, vekselstrøm og alle andre valgfrie funksjoner. Ta med lange nok ledninger inn i kabinettet for å opprette koblinger til riktig linje-, last- og kontrollklemmer. Sørg for å konsultere riktig feltilkoblingsskjema for tilkoblingspunkter og akseptabel ledningsstørrelse. For riktig ledningsdimensjonering, se National Electrical Code, NFPA 70.
4. Utfør alle feltilkoblinger til fjernalarmfunksjonene og andre valgfrie funksjoner.
5. Koble motoren til kontrollereens lastterminaler.
6. Finn typeskiltet på Variable Speed Electric Fire Pump motoren og noter ampere-tallet ved full belastning.
7. Kontroller vekselstrømnettets spenning, fase og frekvens med kontrollereens dataskiltet på kabinettdøren før tilkobling.
8. Koble til vekselstrøm.
9. Kontroller at alle tilkoblinger er både riktig kablet (i samsvar med feltilkoblingsskjemaet) og tette.
10. Lukk kabinettdøren.

OPERATØRGRENSESNITT



- A. Status-LED
- B. Manual start
- C. Stop
- D. Transfer-switch test
- E. Run test
- F. Alarmsignal
- G. Berøringsskjerm
- H. Fabrikk-reservert
- I. USB-nøkkelkontakt for nedlasting av logger og programvareoppdateringer
- J. Ethernet-kontakt for standard TCP/IP-kommunikasjon

METODER FOR START OG STOPP

Variable Speed Electric Fire Pump modusbryter

Den FTA3100S - TSA er utstyrt med en VFD-modusbryter som er plassert under Vizitouch. Den er beskyttet av et låsbart deksel, og har 2 posisjoner; VFD og BYPASS. Hvis modusbryteren endrer posisjon mens motoren går, stopper motoren og starter på nytt i den nye modusen

VFD-modus

Dette er den normale driftsmodusen. Kontrolleren vil bruke VFD som den primære startanordning, og automatisk bytte til bypass-startanordningen i tilfelle en VFD-alarm. Når kontrolleren automatisk har byttet til bypass-startanordningen, vil den forbli i denne tilstanden inntil VFD-alarmerne tilbakestilles manuelt.'

Merk: Når motoren drives av VFD, kan den kjøre med minimumshastighet når systemtrykket er over trykk-sett-punktet.'

Bypass-modus"

Om nødvendig kan bypass-startanordningen velges manuelt ved hjelp av modusbryteren.

Metoder for å starte

Automatisk start

Kontrolleren starter automatisk ved oppdagelse av lavt trykk av trykksensoren når trykket faller under innkoblingsgrensen.

Manuell start

Motoren kan startes ved å trykke på startknappen, uavhengig av systemtrykket.

Manuell fjernstart

Forbrenningsmotoren kan startes fra et eksternt sted ved midlertidig å lukke en kontakt på en manuell tryk-knapp.

Automatisk fjernstart, flomventil start

Forbrenningsmotoren kan startes fra et eksternt sted ved midlertidig å åpne en kontakt som er koblet til en automatisk enhet.

Nødstart

Motoren kan startes manuelt ved å bruke nødhåndtaket. Dette håndtaket kan holdes i en lukket posisjon.

Viktig: For å unngå skade på kontaktoeren anbefales det å starte motoren på denne måten:

1. Slå av hovedstrømmen ved å bruke hovedfrakoblings-anordningen.
2. Trekk i nødhåndtaket for oppstart og lås det i lukket posisjon.
3. Slå av hovedstrømmen ved å bruke hovedfrakoblings-anordningen

Sekvensiell start

Ved bruk av flere pumper kan det være nødvendig å forsinke den automatiske (trykkfalls)starten for hver motor, for å forhindre samtidig start av alle motorer.

Teststart

Forbrenningsmotoren kan startes manuelt i testmodus ved å trykke på trykknappen for testkjøring eller automatisk ved hjelp av den periodiske testfunksjonen.

Metoder for å stoppe

Manuell stopp

Manuell stopp gjøres ved å trykke på stoppknappen. Vær oppmerksom på at et trykk på stoppknappen vil forhindre at motoren starter på nytt så lenge knappen holdes inne, pluss en forsinkelse på to sekunder. Denne handlingen har prioritet fremfor enhver aktiv etterspørsel, men motoren starter automatisk på nytt når knappen slippes hvis det er noen.

Automatisk stopp

Denne funksjonen aktiveres aldri som standard og må autoriseres av myndigheten som har jurisdiksjon før aktivering.

Automatisk stopp er bare mulig etter en automatisk start. Når denne funksjonen er aktivert, stoppes motoren automatisk 10 minutter etter gjenoppretting av trykket (over utkoblingsgrensen), forutsatt at det ikke er noen annen årsak til kjøring. Forsinkelsen på 10 minutter er justerbar.

Nødstop

Nødstoppen er alltid mulig i enhver starttilstand og gjøres ved å bruke hovedfrakoblingsanordningen som er plassert på døren.

OVERFØRINGSBRYTERENS OPERASJONSSEKVENNS

Overføringsbryteren skal leveres enten av et annet verktøy, eller av en standby-generator på stedet som oppfyller kravene i et nivå 1, type 10, klasse X-system i NFPA 110, hvilket betyr at den skal levere strøm til brannpumpens kontroller innen 10 sekunder.

I tillegg skal brannpumpens kontroller være fullt operativ og klar til å starte innen 10 sekunder etter at strømmen er slått på. Kombinasjonen av disse to kravene betyr at den totale tidsrammen mellom et normalt effekttap og en kontroller som er klar til å starte den alternative strømmen, hvis den leveres av en generator, skal være maksimalt 20 sekunder.

Overfør til alternativ strømkilde

Når den normale strømkilden er utenfor akseptable parametere i minst tre sekunder, utstedes en startkommando til generatoren. Forsinkelsen på tre sekunder kan justeres for å oppfylle 10-sekunders kravet til generatoren, **men dette øker risikoen for en uønsket start av generatoren** i tilfelle strømbrydd. Spesiell vurdering må tas før du redigerer denne verdien.

Når den alternative strømmen er innenfor akseptable parametere i ytterligere tre sekunder, initieres overføringen til den alternative kraftkilde.

Returner til normal strømkilde

Overføringsbryteren vil forbli i alternativ stilling hvis motoren går, så lenge den alternative strømkilden er innenfor akseptable parametere. Omkoblingssekvensen aktiveres hvis motoren ikke er igang.

Når den normale strømkilden er innenfor akseptable parametere i minst fem minutter, startes omkoblingen til den normale strømkilden. En nedkjølingsperiode på fem minutter holder generatoren i gang, hvorefter startkommandoen fjernes.

Test overføringssekvens

En fullstendig overføringssekvens kan utføres ved å teste membran-knappen for overføringsbryteren.

Manuell drift

Overføringsbryteren er designet for å holdes i automatisk modus til enhver tid. I visse nødsituasjoner der det kreves, kan overføringsbryteren betjenes manuelt.

Det er 180° mellom normal-posisjonen (I) og den alternative posisjonen (II). Slik betjener du overføringsbryteren manuelt:

1. Bruk frakoblingsbryterne til å slå AV strømmen på både normal og alternativ side.
2. Åpne døren til den alternative siden.
3. På overføringsbryteren setter du velgerbryteren i manuell modus.

4. Ta håndtaket, plassert i døren til kontrolleren og sett det inn i det firkantede hullet på overføringsbryteren.
5. Vri håndtaket 180° med klokken for å overføre fra alternativ til normal posisjon, eller mot klokken 180° for å overføre fra normal til alternativ posisjon.
6. Fjern håndtaket og sett det tilbake i døren på kontrolleren.
7. Trekk om nødvendig nødoppstarthåndtaket og lås det på plass.
8. Lukk døren og bruk håndtakene på frakoblingsbryteren for å koble fra strømmen på begge sider.

VÆR FORSIKTIG

Ikke lukk kontrollerdøren hvis håndtaket fortsatt er installert i overføringsbryteren.

Ikke bruk overføringsbryteren manuelt hvis strømmen fortsatt er PÅ.

IGANGKJØRING

Bare en autorisert leverandør innen fagområdet skal fortsette med Variable Speed Electric Fire Pump igangkjøring av kontrolleren. Hvis du ikke har den nødvendige opplæringen og autorisasjonen, ta kontakt med fabrikken.

Inntil igangkjøring er fullført, erstattes kontrollerens hovedskjerm av igangkjøringsmenyen, og den automatiske modusen er deaktivert.

VFD-reformering

Reformering av en VFD er utførelsen med å tilføre spenning til VFD-strømbanen uten at en motor kjøres. Hvis frekvensomformerer ikke var koblet til en spenningskilde over lengre tid, må kondensatorene gjenopprettes til full ytelse før motoren startes, ellers kan VFD bli skadet.

Hvis VFD ikke har blitt startet på et år eller mer, vil en *VFD Reforming Required*- advarsel bli utstedt, og kontrolleren vil starte automatisk i bypass til reformeringen er ferdig. Riktig vedlikehold av kontrolleren i henhold til dette dokumentet vil forhindre at reformering kreves under normale forhold.

prosedyre

1. Sett modusbryteren i *VFD-modus*
2. Skriv inn et gyldig nivå 2-passord
3. Fra *VFD Config*- siden trykker du på *VFD Reforming*- knappen.
4. Vent til reformeringen er fullført

Merk: Reformeringsoperasjonen vil bli avbrutt hvis det oppstår en startforespørsel, modusbryteren endres eller brukeren avbryter operasjon. Bare en fullstendig reformeringsprosedyre vil tilbakestille *VFD Reforming Required* alarm.

Merk 2: Reformeringstiden er forhåndsinnstilt til 1 time, og er den nødvendige tiden for en inaktivitetsperiode på 1 år. For en større inaktivitetsperiode, kontakt fabrikken for riktig reformeringstid. En utilstrekkelig reformeringstid kan føre til en skadet VFD.

VFD-innstillinger

Grafisk visningsterminal

VFD har grafisk visningsterminal som brukes til å konfigurere utstyret. Den er normalt festet til VFD og kan flyttes på utsiden av kabinettet via det medfølgende dørmonteringssettet. Forsikre deg alltid om at dørmonteringssettet enten er ordentlig lukket, eller at skjermen er riktig montert for å opprettholde NEMA Type 12 klassifiseringen til kontrolleren.

Motorparametere

Gå til *Simply Start*- menyen på den grafiske visningsterminalen til VFD. Kontroller at all informasjon på denne menyen er den samme som den på motorens navneskilt:

1. Motorstandard
 1. 50 Hz: Den nominelle motoreffekten vil bli uttrykt i KW
 2. 60 Hz: Den nominelle motoreffekten vil bli uttrykt i HP.
2. Nominell motoreffekt
3. Nominell motorspenning
4. Nominell motorstrøm
5. Nominell motorfrekvens
6. Nominell motorhastighet
7. Maks frekvens
Bør settes til nominell motorfrekvens.

Grunnleggende parametere

Fortsett på Simply Start-menyen og endre eller validere de neste parametrene:

1. Rampetid for akselerasjon
2. Rampetid for retardasjon
3. Lav hastighet
4. Høy hastighet

Se listen over VFD-parametere for fabrikkinnstillingene.

Autotune

Autotune-prosedyren gjør det mulig for VFD å skaffe elektriske motoregenskaper og forbedre VFD-ytelsen. Det anbefales å utføre autotune bare en gang under første oppstart.

Utfør autotune på en avslått og kald motor, da varme kan påvirke innstillingsresultatet.

Mens du gjør en autotune, vil VFD skanne motoren og skaffe informasjon om motoren.

Før du starter en autotune på VFD, les hele prosedyren. Utfør deretter trinn for trinn.

1. Sett modusbryteren på VFD-posisjonen.
2. På Vizitouch. Skriv inn et nivå 2-passord.
3. Gå til *VFD Config*-siden og trykk på *VFD autotune*-knappen. VPx vil lukke de VFD-isolerende kontaktorene. Dette vil aktivere VFD-strømbanen og la den kobles til motoren. VFD-isolerende kontaktorer vil forbli stengt i 3 minutter. I løpet av den tiden kan du utføre autotune på VFD-skjermen.
4. På den grafiske visningsterminalen VFD går du til *Simply Start*-menyen.
5. Gå til *autotune*-parameteren og trykk OK for å gå inn på *autotune*-siden.
6. Velg *Bruk autotune* og trykk OK.
7. En advarsel vises på skjermen. Trykk på OK.

8. Autotune vil bli utført. Du kan validere at den er fullført ved å gå til *Simply Start*-menyen og bekrefte at *Autotune Status* er satt til *Autotune Done*.
9. På Vizitouch trykker du på *Stop*-knappen i popup-vinduet til autotune.

Merk: Under denne prosessen kan motoren gjøre små bevegelser. Støyutvikling og svingninger i systemet er normalt. Dette kan ta flere sekunder, ikke avbryt prosessen.

Fremgangsmåte

Slik igangsettes kontrolleren:

1. Lås døren i lukket posisjon og sett deretter strømbryteren i PÅ-posisjon.
2. Logg inn med passordet ditt og fullfør den første startmenyen på skjermen.
3. Forsikre deg om at prosedyren er fullført med VFD satt til konstant hastighetsmodus.
4. For trefasemotorer, i tilfelle feil rotasjon på bypass-startanordningen, **slå av kontrolleren** og bytt to ledninger på kontaktorens lasteside. Slå deretter på kontrolleren igjen.
5. Hvis motoren roterer feil på VFD-startanordningen, går du til den grafiske displayterminalen og endrer parameteren *utgangsfase-rotasjon* PHr i menyen *Fullfør innstillinger > Motorparameter > Motorstyring*.
6. Når alle nødvendige trinn er fullført og du er logget inn med passordet ditt, vil «Service Done» -knappen bli online.
7. Trykk på «Service Done» -knappen når du er fornøyd med avlesningene og parametrene.
8. Last ned loggene for å lagre dem i rapporten.
9. For å fullføre igangkjøringen av kontrolleren, er det viktig å referere til *VPx Complete Setup-prosedyren* for å justere de avanserte parametrene til VFD. Dette vil sikre korrekt og rask VFD-respons på et trykkfall.

VEDLIKEHOLD

Firetrol kontrollere dekkes av en begrenset garanti og har en levetid på 10 år eller så lenge lageret varer, forutsatt at riktig installasjon, igangkjøring, bruk og vedlikehold av kontrolleren, utføres i henhold til dette dokumentet, NFPA 25, og alle gjeldende vedlikeholdsstandarder.

Riktig funksjon av kontrolleren må sjekkes minst en gang i måneden å utføre følgende:

1. Når systemet er ved nominelt trykk, må du sørge for at trykkavlesningen er innenfor toleransene
2. Utfør test startsekvens på både VFD og bypass-startanordningen og kontrollere at
 1. Forbrennings- starter når trykket faller under utkoblingsgrensen
 2. Det er ingen alarmer
 3. Det er ingen forstyrrelser som oppstår
 4. Motoren starter riktig og er i stand til å akselerere innen forventet tid
 5. Motoren roterer i riktig retning
 6. Pumpen er i stand til å øke trykket over utkoblingsgrensen.
 7. Forbrennings- stopper når trykket er over utkoblingsgrensen etter den konfigurerte varigheten til testen

I tillegg til det ovennevnte, må følgende forebyggende vedlikehold utføres minst en gang pr. år:

1. Slå av kontrolleren
2. Gjør en visuell inspeksjon av kontrolleren utvendig
3. Åpne kabinettet og gjør en visuell inspeksjon av kontrolleren innvendig
4. Forsikre deg om at det ikke er akkumulering av støv inn i kontrolleren
5. Rengjør viftene og luftutløpsfiltrene fra støvansamling
6. Kontroller tettheten til hver kortsluttet kabel
7. Sett kontrolleren tilbake i bruk igjen

PATENTER

Land	Tittel	Tilskudd NEI
CA	Mekanisk aktivator for kontaktor	2741881
USA	Mekanisk aktivator for kontaktor	US8399788B2
CA	Mekanisk aktivator for elektrisk kontaktor	165512
CA	Mekanisk aktivator for elektrisk kontaktor	165514
USA	Mekanisk aktivator for elektrisk kontaktor	D803794
USA	Mekanisk aktivator for elektrisk kontaktor	Patentsøkt
EP	Mekanisk aktivator for elektrisk kontaktor	002955393-0001/2
AE	Mekanisk aktivator for elektrisk kontaktor	Patentsøkt
AE	Mekanisk aktivator for elektrisk kontaktor	Patentsøkt
CA	Brannpumpe digital operatør	163254
USA	Digitalt operatørgrensesnitt for brannpumper	D770313
AE	Digitalt operatørgrensesnitt for brannpumper	Patentsøkt
EP	Digitalt operatørgrensesnitt for brannpumper	002937250-0001
CA	System og fremgangsmåte for å detektere feil i en trykksensor i et brannpumpesystem	Patentsøkt
USA	System og fremgangsmåte for å detektere feil i en trykksensor i et brannpumpesystem	Patentsøkt



Kontakt

3362 Apex Peakway

Apex, NC 27502 Amerikas forente stater

+1-919-460-5200

Teknisk støtte

fieldservices@firetrol.com

Salg

sales@firetrol.com

