



# **MANUAL DE INSTALAÇÃO E MANUTENÇÃO DE BOMBA DE INCÊNDIO ELÉCTRICA DE VELOCIDADE VARIÁVEL CONTROLADORES MODELO FTA3100S - TSA**

# ÍNDICE

---

<b>Informações importantes sobre segurança</b>	<b>4</b>
<b>Introdução</b>	<b>6</b>
Ficha técnica	6
<b>Instalação</b>	<b>7</b>
Armazenamento	7
Sísmica	7
Ambiente	7
Compatibilidade eletromagnética (CEM)	7
Manuseamento	7
Regulamentos da FCC e Regras de Especificação de Normas de Rádio (RSS)	7
Localização	8
Montagem	9
Fixação no chão	9
Fixação na parede	9
Faça as ligações de pressão do sistema	9
Fazer as ligações elétricas	10
Precauções importantes	10
Procedimento	10
<b>Interface do operador</b>	<b>12</b>
<b>Métodos de arranque e paragem</b>	<b>13</b>
Bomba de incêndio eléctrica de velocidade variável comutador de modo	13
Modo VFD	13
Modo Bypass	13
Métodos de arranque	13
Arranque automático	13
Arranque manual	13
Arranque manual remoto	13
Arranque automático remoto, arranque da válvula de dilúvio	13
Arranque de emergência	13

---

Arranque sequencial	14
Início do teste	14
Métodos de paragem	14
Paragem manual	14
Paragem automática	14
Paragem de emergência	14
<b>Sequência de funcionamento do comutador de transferência</b>	<b>15</b>
Transferência para uma fonte de energia alternativa	15
Retransferência para a fonte de alimentação normal	15
Teste da sequência de transferência	15
Funcionamento manual	15
<b>Colocação em serviço</b>	<b>17</b>
Reforma de VFD	17
procedimento	17
Definições do VFD	17
Terminal de ecrã gráfico	17
Parâmetros do motor	18
Parâmetros básicos	18
Autoajuste	18
Procedimento	19
<b>Manutenção</b>	<b>20</b>
<b>Patentes</b>	<b>21</b>

# INFORMAÇÕES IMPORTANTES SOBRE SEGURANÇA



## **Aviso:**

Este produto pode expô-lo a substâncias químicas, incluindo DINP, que é conhecido no Estado da Califórnia por causar cancro, e DIDP, que é conhecido no Estado da Califórnia por causar defeitos congénitos ou outros danos reprodutivos.



## **Aviso:**

Este produto pode expô-lo a produtos químicos, incluindo chumbo e compostos de chumbo, que são conhecidos no Estado da Califórnia por causarem cancro e defeitos congénitos ou outros danos reprodutivos.

Para mais informações, consulte: [www.P65Warnings.ca.gov](http://www.P65Warnings.ca.gov)

	<p data-bbox="641 199 1274 325"> <b>PERIGO</b></p> <p data-bbox="649 346 1266 504"><b>RISCO DE ELETROCUSSÃO</b></p> <p data-bbox="519 514 1396 651">PODEM OCORRER FERIMENTOS PESSOAIS OU MORTE. CERTIFIQUE-SE DE QUE TODA A ENERGIA ESTÁ DESLIGADA ANTES DE INSTALAR OU FAZER A MANUTENÇÃO DESTE EQUIPAMENTO.</p>
---	--



## PERIGO

Não tente instalar ou fazer a manutenção do equipamento enquanto este estiver sob tensão! O contacto com equipamento sob tensão pode resultar em morte, ferimentos pessoais ou danos materiais substanciais. Verifique sempre se não existe tensão antes de prosseguir e siga sempre os procedimentos de segurança geralmente aceites. O interruptor de desconexão do controlador deve estar na posição "off" (desligado) antes de abrir a porta do armário. Firetrol não pode ser responsabilizada por qualquer utilização indevida ou instalação incorreta dos seus produtos.

# INTRODUÇÃO

Os controladores Bomba de incêndio eléctrica de velocidade variável foram concebidos para pôr em funcionamento uma bomba de incêndio acionada por um eléctrico ou por um motor diesel. Está equipadoo com um variador de frequência (VFD) que regula a velocidade do motor, controlando a frequência aplicada ao motor, de modo a manter uma determinada pressão de referência. Pode acionar a bomba de incêndio manualmente através do botão de arranque local ou automaticamente através da deteção de uma queda de pressão no sistema de aspersão. O controlador da bomba de incêndio é fornecido com um transdutor de pressão. A bomba de incêndio pode ser parada manualmente com o botão de paragem local ou automaticamente após a expiração de um temporizador programável no local.

Está equipado com um comutador de transferência automática que alimenta o controlador a partir da fonte de energia normal ou alternativa.

## Ficha técnica

<b>Classificação</b>	<b>Valor</b>
Corrente operacional nominal $I_e$	De acordo com o motor (HP/kW)
Tensão operacional nominal $U_e$	De acordo com a etiqueta de classificação do controlador
Frequência operacional nominal	50/60Hz
Temperatura ambiente padrão	4°C a 40°C
Altitude	≤ 2000m
Humidade relativa	5% a 80%
Grau de poluição	3
Corrente nominal de curto-circuito $I_{cc}$ (SCCR) (A)	De acordo com a etiqueta de classificação do controlador
Grau de proteção standard	NEMA Tipo 12
Consumo de energia em espera	200 W

# INSTALAÇÃO

## Armazenamento

Se o controlador não for instalado e energizado imediatamente, Firetrol recomenda-se que siga as instruções no capítulo 3 do NEMA ICS 15.

## Sísmica

Bomba de incêndio eléctrica de velocidade variável Os controladores têm aprovação sísmica opcional e foram testados de acordo com as normas ICC-ES AC156, IBC 2015 e CBC 2013. É necessária uma instalação, ancoragem e montagem corretas para validar este relatório de conformidade. Consulte este manual e os desenhos para determinar os requisitos de montagem sísmica e a localização do centro de gravidade (pode ser necessário contactar a fábrica). O fabricante do equipamento não é responsável pela especificação e o desempenho dos sistemas de ancoragem. O engenheiro de estruturas registado do projeto é responsável pelos pormenores da ancoragem. O empreiteiro da instalação do equipamento é responsável por garantir o cumprimento dos requisitos especificados pelo engenheiro de estruturas. Se forem necessários cálculos detalhados da instalação sísmica, contacte o fabricante para a execução desta tarefa.

## Ambiente

Bomba de incêndio eléctrica de velocidade variável Os controladores destinam-se a ser instalados em locais onde a temperatura ambiente se situa entre 4°C e 40°C e a humidade relativa é controlada entre 5% e 80%.

Destinam-se ao grau de poluição 3 e devem ser instalados a uma altitude não superior a 2000 metros. Para um ambiente de instalação atípico, contacte a fábrica.

## Compatibilidade eletromagnética (CEM)

Bomba de incêndio eléctrica de velocidade variável os controladores foram testados para as condições mais rigorosas de emissões (Ambiente B) e imunidade (Ambiente A), pelo que os controladores podem ser instalados em qualquer ambiente. Todas as variantes de controladores partilham a mesma eletrónica e cumprem estes critérios, sem necessitarem de medidas adicionais.

## Manuseamento

O peso de cada controlador Bomba de incêndio eléctrica de velocidade variável está indicado na etiqueta da embalagem. Os controladores leves não requerem instruções especiais de manuseamento, enquanto os controladores pesados estão equipados com meios de elevação e devem ser manuseados de acordo com as diretrizes especificadas no documento "Large Enclosure Safe Handling Requirements\_PN12162021" de Firetrol.

## Regulamentos da FCC e Regras de Especificação de Normas de Rádio (RSS)

Para cumprir os requisitos de conformidade de exposição a radiofrequência da FCC e da Industry Canada, deve ser mantida uma distância de separação de pelo menos 20 cm entre a antena

deste dispositivo e todas as pessoas nas proximidades. Este dispositivo não pode ser colocado ou localizado, nem funcionar em conjunto com qualquer outra antena ou emissor.

Este dispositivo contém transmissor(es)/recetor(es) isento(s) de licença que estão em conformidade com o(s) RSS isento(s) de licença do Ministério da Inovação, Ciência e Desenvolvimento Económico do Canadá. O funcionamento está sujeito às duas condições seguintes:

1. Este dispositivo não pode causar interferências.
2. Este dispositivo tem de aceitar quaisquer interferências, incluindo interferências que possam causar um funcionamento indesejado do dispositivo.

Conformidade: CAN ICES-003(B) / NMB-003(B)

Este dispositivo está em conformidade com a parte 15 das normas da FCC. O funcionamento está sujeito às duas condições seguintes: (1) este dispositivo não pode causar interferências prejudiciais e (2) este dispositivo tem de aceitar quaisquer interferências recebidas, incluindo interferências que possam causar um funcionamento indesejado.

Nota: este equipamento foi testado e está em conformidade com os limites de um dispositivo digital de Classe A, de acordo com a parte 15 das normas da FCC. Estes limites foram concebidos para proporcionar uma proteção razoável contra interferências nocivas quando o equipamento é utilizado num ambiente comercial. Este equipamento gera, utiliza e pode irradiar energia de radiofrequência e, se não for instalado e utilizado de acordo com o manual de instruções, pode causar interferências prejudiciais nas comunicações via rádio. O funcionamento deste equipamento numa área residencial é suscetível de causar interferências prejudiciais; neste caso, o utilizador terá de corrigir as interferências a expensas próprias.

"As alterações ou modificações não expressamente aprovadas pela parte responsável pela conformidade podem anular a autoridade do utilizador para operar o equipamento."

## Localização

### **Consulte os planos de trabalho adequados para determinar o local de montagem do controlador.**

O controlador deve estar localizado o mais próximo possível do motor ou motor elétrico que controla e deve estar em linha de vista com o motor ou motor elétrico. O controlador deve estar localizado ou protegido de modo a não ser danificado pela água que escapa da bomba ou das ligações da bomba. As partes do controlador que transportam corrente devem estar situadas a uma altura não inferior a 12 pol. (305 mm) acima do nível do chão.

As folgas de trabalho à volta do controlador devem estar em conformidade com a norma NFPA 70, Código Elétrico Nacional, Artigo 110 ou C22.1, Código Elétrico Canadano, Artigo 26.302 ou quaisquer códigos locais aplicáveis.

O armário padrão do controlador tem a classificação NEMA Tipo 12. É da responsabilidade do instalador certificar-se de que o armário padrão satisfaz as condições ambientais ou de que foi fornecido um armário com uma classificação adequada. Os controladores devem ser instalados no interior de um edifício e não foram concebidos para o ambiente exterior. A cor da tinta pode mudar, se o controlador for exposto aos raios ultravioleta durante um longo período de tempo.



## Montagem

O controlador Bomba de incêndio elétrica de velocidade variável deve ser montado de forma sólida numa única estrutura de suporte não combustível.

### Fixação no chão

Os controladores montados no chão devem ser fixados ao chão utilizando todos os orifícios previstos nos pés de montagem, com ferragens concebidas para suportar o peso do controlador. Os pés de montagem fornecem a folga necessária de 12 pol. (305 mm) para as peças de transporte da corrente.

### Fixação na parede

**Consulte o desenho dimensional do controlador para obter as dimensões de montagem necessárias.**

O controlador é montado na parede utilizando pelo menos quatro (4) parafusos de fixação na parede, 2 parafusos de fixação para os suportes de montagem superiores e 2 parafusos de fixação para os suportes de montagem inferiores. Os suportes estão dimensionados na mesma linha central para facilitar a montagem. Deve haver um espaço livre de pelo menos 6 polegadas (152 mm) à volta do controlador para permitir uma circulação de ar adequada à volta do equipamento.

1. Utilizando a folha impressa com as dimensões ou medindo a distância entre as linhas centrais das ranhuras do suporte inferior, transcreva esta dimensão para a parede. Nota: o bordo inferior do armário deve estar a uma distância mínima de 12 pol. (305 mm) do chão, para o caso de ocorrer uma inundação na casa das bombas.
2. Perfure e coloque os parafusos de fixação na parede para os suportes de montagem inferiores.
3. Marque na parede a localização dos orifícios nos suportes de montagem superiores.
4. Perfure e coloque os parafusos de fixação na parede para os suportes de montagem superiores.
5. Instale os parafusos e as anilhas nas fixações inferiores.
6. Alinhe os orifícios nos suportes de montagem superiores e instale os parafusos e anilhas nas âncoras.
7. Utilize anilhas espaçadoras nos parafusos de fixação, conforme necessário, para assegurar que a parte traseira do armário está nivelada verticalmente e que o armário não está sob esforço.
8. Aperte todos os parafusos de ancoragem.
9. Verifique se a porta do armário abre e fecha livremente e se o armário está nivelado.

## Faça as ligações de pressão do sistema

O controlador exige uma (1) ligação de "pressão do sistema" da tubagem do sistema para o armário. Um acessório de ligação, macho NPT de 1/2 pol., é fornecido para este efeito no lado exterior esquerdo do armário. Consulte a norma NFPA 20 para obter o procedimento no local correto

para a tubagem da linha de deteção entre o sistema de bombagem e o controlador. Se existir um dreno, a ligação ao dreno é uma ligação cónica para tubos de plástico.

## Fazer as ligações elétricas

A cablagem elétrica entre a fonte de energia e o controlador da bomba de incêndio deve cumprir o artigo 695 do Código Elétrico Nacional NFPA 20, NFPA 70 ou o Código Elétrico Canadano C22.1, secção 32-200, ou quaisquer códigos locais aplicáveis. A cablagem elétrica deve ser normalmente dimensionada para suportar pelo menos 125% da corrente de carga total (FLC ou FLA) do motor da bomba de incêndio.

### Precauções importantes

Um eletricista qualificado deve supervisionar as ligações elétricas. Os desenhos dimensionais indicam a área adequada para a entrada da energia e ligações do motor. Não pode ser utilizada qualquer outra localização. Só devem ser utilizados acessórios estanques para as entradas no armário para preservar a classificação NEMA ou IP do armário.

**O instalador é responsável pela proteção adequada dos componentes do controlador Bomba de incêndio eléctrica de velocidade variável contra detritos metálicos ou aparas de perfuração. Se não o fizer, pode causar ferimentos no pessoal, danificar o controlador e, subsequentemente, anular a garantia.**

Antes de fazer quaisquer ligações no local

1. Abra a porta do armário e inspecione os componentes internos e a cablagem para verificar se existem sinais de fios desgastados ou soltos, ou outros danos visíveis.
2. Verifique se as informações do controlador correspondem ao que é necessário para o projeto:
  1. Firetrol número de catálogo
  2. A informação da placa de identificação elétrica do motor corresponde à classificação do controlador para tensão, frequência, FLA e HP.
3. O eletricista responsável pelo projeto deve fornecer toda a cablagem necessária para as ligações no local, de acordo com o Código Elétrico Nacional, o código elétrico local e qualquer outra autoridade com jurisdição.
4. Consulte o desenho da ligação local adequado para obter informações sobre a cablagem.

### Procedimento

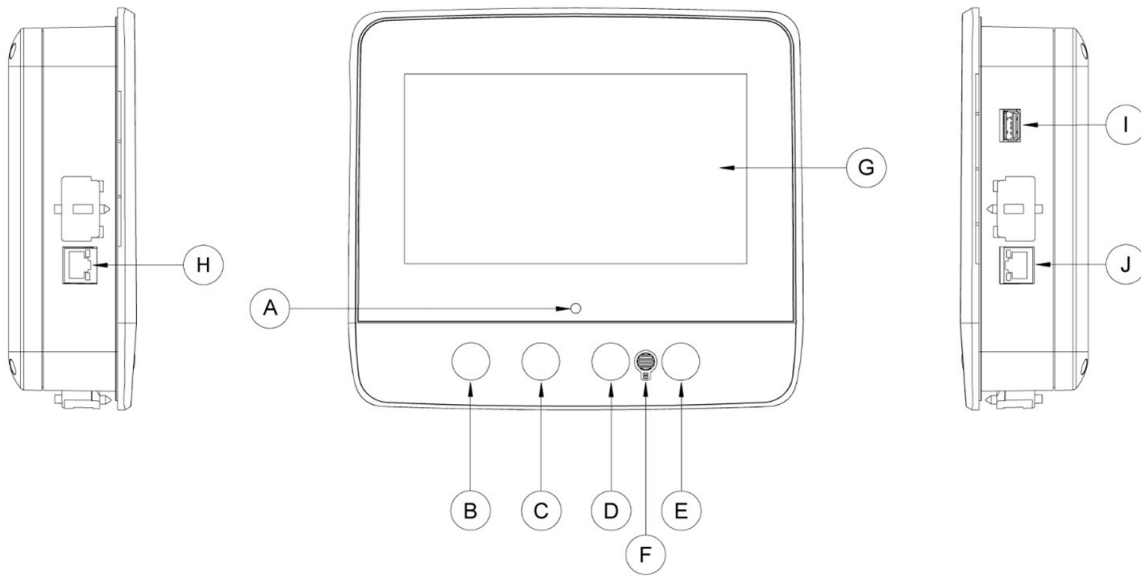
Todas as ligações feitas no local, funções de alarme remoto e cablagem CA são introduzidas no armário através das entradas de conduta superiores ou inferiores, conforme indicado no desenho dimensional.

Não coloque entradas de condutas nos lados do armário, a não ser que seja fornecida uma placa de vedação.

1. Utilizando um furador (para condutas), faça um furo no armário para o tamanho da conduta que está a ser utilizada.
2. Instale as condutas necessárias.

3. Puxe todos os fios necessários para as ligações no local, funções de alarme remoto, alimentação CA e todas as outras funcionalidades opcionais. Introduza fio suficiente no interior do armário para fazer as ligações aos pontos adequados dos blocos de terminais de linha, carga e controlo. Certifique-se de que consulta o diagrama de ligações no local adequado para ver os pontos de ligação e a dimensão aceitável dos fios. Para um dimensionamento adequado dos fios, consulte o Código Elétrico Nacional, NFPA 70.
4. Faça todas as ligações no local para as funções de alarme remoto e quaisquer outras funcionalidades opcionais.
5. Ligue o motor aos terminais de carga do controlador.
6. Procure a placa de identificação do motor Bomba de incêndio eléctrica de velocidade variável e tome nota da sua intensidade nominal a plena carga.
7. Verifique a tensão, fase e frequência da linha CA com a placa de dados do controlador na porta do armário antes de fazer a ligação.
8. Ligue a alimentação CA.
9. Verifique se todas as ligações estão feitas corretamente (de acordo com o diagrama de ligações no local) e bem apertadas.
10. Feche a porta do armário.

# INTERFACE DO OPERADOR



- A. LED de estado
- B. Arranque manual
- C. Parar
- D. Teste do interruptor de transferência
- E. Executar teste
- F. Alarme sonoro
- G. Ecrã tátil
- H. Reservado para fábrica
- I. Conector para pen USB para transferência de registos e atualizações de software
- J. Conector Ethernet para comunicação TCP/IP standard

# MÉTODOS DE ARRANQUE E PARAGEM

## Bomba de incêndio eléctrica de velocidade variável comutador de modo

O FTA3100S - TSA está equipado com um comutador de modo VFD localizado por baixo do Vizi-touch. Está protegido por uma tampa bloqueável e tem 2 posições: VFD e BYPASS. Se o comutador de modo mudar de posição enquanto o motor estiver a funcionar, o motor para e volta a arrancar no novo modo

### Modo VFD

Este é o modo de funcionamento normal. O controlador utiliza o VFD como meio de arranque primário e passa automaticamente para o meio de arranque de bypass em caso de alarme do VFD. Depois de o controlador ter comutado automaticamente para o meio de arranque de bypass, permanecerá neste estado até que os alarmes do VFD sejam reiniciados manualmente.

**Nota: quando o motor é acionado pelo VFD, pode funcionar à velocidade mínima quando a pressão do sistema é superior à pressão do ponto de regulação.**

### Modo Bypass

Se necessário, o meio de arranque de bypass pode ser seleccionado manualmente utilizando o comutador de modo.

## Métodos de arranque

### Arranque automático

O controlador arranca automaticamente com a deteção de baixa pressão pelo sensor de pressão quando a pressão desce abaixo do limiar de disparo para ligar.

### Arranque manual

O motor pode ser ligado premindo o botão de arranque manual, independentemente da pressão do sistema.

### Arranque manual remoto

O motor pode ser ligado a partir de um local remoto fechando momentaneamente um contacto de um botão de pressão manual.

### Arranque automático remoto, arranque da válvula de dilúvio

O motor pode ser ligado a partir de um local remoto abrindo momentaneamente um contacto para um dispositivo automático.

### Arranque de emergência

O arranque do motor pode ser feito manualmente, utilizando o manípulo de emergência. Este manípulo pode ser mantido numa posição fechada.

**Importante: para evitar danificar o contactor, recomenda-se que o arranque do motor seja feito da seguinte forma:**

1. Desligue a alimentação principal utilizando os meios de desconexão da alimentação principal.
2. Puxe o manípulo de arranque de emergência e bloqueie-o na posição fechada.
3. Volte a ligar a alimentação utilizando os meios de desconexão da alimentação principal.

## **Arranque sequencial**

No caso de uma aplicação com várias bombas, pode ser necessário atrasar o arranque automático de cada motor para evitar o arranque simultâneo de todos os motores.

## **Início do teste**

O motor pode ser ligado em modo de teste manualmente pressionando o botão de pressão de teste, ou automaticamente utilizando a funcionalidade de teste periódico.

## **Métodos de paragem**

### **Paragem manual**

A paragem manual é feita premindo o botão de pressão de paragem prioritária. Note que, ao premir o botão de paragem, o motor não volta a arrancar enquanto o botão estiver premido, mais um atraso de dois segundos. Esta ação tem prioridade sobre qualquer pedido ativo, mas o motor volta a arrancar automaticamente assim que o botão for libertado, se for o caso.

### **Paragem automática**

**Esta função nunca é ativada por defeito e deve ser autorizada pela autoridade competente antes de ser ativada.**

A paragem automática só é possível após um arranque automático. Quando esta função está ativada, o motor é automaticamente parado 10 minutos após a restauração da pressão, desde que não exista nenhuma outra causa de funcionamento. O atraso de 10 minutos é ajustável.

### **Paragem de emergência**

A paragem de emergência é sempre possível em qualquer condição de arranque e é feita utilizando o meio de desconexão principal localizado na porta.

# SEQUÊNCIA DE FUNCIONAMENTO DO COMUTADOR DE TRANSFERÊNCIA

O comutador de transferência deve ser alimentado por um segundo fornecedor de energia elétrica ou por um gerador de reserva no local que cumpra os requisitos de um sistema de nível 1, tipo 10, classe X da norma NFPA 110, o que significa que deve fornecer energia ao controlador da bomba de incêndio no prazo de 10 segundos.

Além disso, o controlador da bomba de incêndio deve estar totalmente operacional e pronto para arrancar no prazo de 10 segundos após a aplicação da energia. Estes dois requisitos combinados significam que o período total entre uma perda de energia normal e o controlador estar pronto para arrancar com a energia alternativa, se fornecida por um gerador, deve ser, no máximo, de 20 segundos.

## Transferência para uma fonte de energia alternativa

Quando a fonte de alimentação normal está fora dos parâmetros aceitáveis durante pelo menos três segundos, é emitido um comando de arranque do gerador. O atraso de três segundos pode ser ajustado para ajudar a cumprir o requisito de 10 segundos do gerador, **mas ao fazê-lo aumenta o risco de um arranque intempestivo do gerador**, em caso de cortes de energia. É necessário ter especial atenção antes de alterar este valor.

Assim que a energia alternativa estiver dentro dos parâmetros aceitáveis durante pelo menos mais três segundos, é iniciada a transferência para a fonte de alimentação alternativa.

## Retransferência para a fonte de alimentação normal

**O comutador de transferência permanecerá na posição de alimentação alternativa, se o motor estiver a funcionar, enquanto a fonte de alimentação alternativa estiver dentro dos parâmetros aceitáveis. A sequência de retransferência é ativada, se o motor não estiver a funcionar.**

Quando a fonte de alimentação normal estiver dentro dos parâmetros aceitáveis durante pelo menos cinco minutos, é iniciada a retransferência para a fonte de alimentação normal. Um período de arrefecimento de cinco minutos mantém o gerador em funcionamento, após o qual o seu comando de arranque é retirado.

## Teste da sequência de transferência

Uma sequência de transferência completa pode ser executada premindo o botão de membrana de teste do comutador de transferência.

## Funcionamento manual

O comutador de transferência foi concebido para ser mantido permanentemente em modo automático. Em certas situações de emergência que o exijam, o comutador de transferência pode ser acionado manualmente.

Há uma diferença de 180° entre a posição normal (I) e a posição alternativa (II). Para operar manualmente o comutador de transferência:

1. Utilize os interruptores de desconexão para desligar a alimentação dos lados da alimentação normal e alternativa.
2. Abra a porta do lado da alimentação alternativa.
3. No comutador de transferência, coloque o comutador seletor no modo manual.
4. Pegue a pega, situada no interior da porta do controlador, e insira-a no orifício quadrado do comutador de transferência.
5. Rode a pega 180° no sentido dos ponteiros do relógio para transferir da posição Alternativa para a posição Normal, ou 180° no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio para transferir da posição Normal para a posição Alternativa.
6. Retire a pega e volte a colocá-la no suporte no interior da porta do controlador.
7. Se necessário, puxe a pega de arranque de emergência e bloqueie-a no lugar.
8. Feche a porta e, utilizando as pegas do comutador de desconexão, reponha a alimentação em ambos os lados.

## **CUIDADO**

**Não feche a porta do controlador, se a pega ainda estiver instalada no comutador de transferência.**

**Não accione manualmente o comutador de transferência, se a alimentação ainda estiver ligada.**



# COLOCAÇÃO EM SERVIÇO

**Apenas um fornecedor autorizado de aceitação no terreno deve proceder à colocação em serviço do controlador Bomba de incêndio eléctrica de velocidade variável. Se não tiver a formação e a autorização necessárias, contacte a fábrica.**

Até que a colocação em serviço esteja concluída, o ecrã principal do controlador é substituído pelo menu de colocação em serviço e o modo automático está desativado.

## Reforma de VFD

Reformar um VFD é a ação de aplicar tensão ao caminho de alimentação do VFD sem fazer funcionar um motor. Se o acionamento não tiver sido ligado a uma fonte de alimentação durante um longo período de tempo, os condensadores devem ser restaurados para o seu desempenho total antes de o motor ser ligado, caso contrário o VFD poderá ser danificado.

Se o VFD não tiver sido ligado durante um ano ou mais, será emitido um aviso de *Necessidade de Reforma do VFD* e o controlador arrancará automaticamente em modo de bypass até que a reforma seja feita. A manutenção adequada do controlador, de acordo com este documento, evitará que seja necessário fazer uma reforma em condições normais.

### procedimento

1. Coloque o comutador de modo no *modo VFD*
2. Introduza uma palavra-passe de nível 2 válida
3. Na página *Configuração VFD*, prima o botão *Reforma de VFD*.
4. Aguarde a conclusão da reforma

**Nota: a operação de reforma será interrompida se ocorrer um pedido de arranque, se o comutador de modo for mudado de posição ou se o utilizador cancelar a operação. Apenas um procedimento de reforma completa irá repor o alarme *Reforma do VFD Necessária*.**

**Nota 2: o tempo de reforma está predefinido para 1 hora e é o tempo necessário para um período de inatividade de 1 ano. Para um período de inatividade maior, contacte a fábrica para saber o tempo de reforma adequado. Um tempo de reforma insuficiente pode resultar num VFD danificado.**

## Definições do VFD

### Terminal de ecrã gráfico

O VFD dispõe de um terminal de visualização gráfica que permite configurar o equipamento. Está normalmente ligado ao VFD e pode ser deslocado para o exterior da caixa através do kit de montagem na porta fornecido. Certifique-se sempre de que o kit de montagem da porta está corretamente fechado ou que o ecrã está corretamente montado para manter a classificação NEMA Tipo 12 do controlador.

## Parâmetros do motor

No terminal de visualização gráfica do VFD, aceda ao menu *Simplesmente Iniciar*. Verifique se todas as informações deste menu são idênticas às da placa de identificação do motor:

1. Motor Standard
  1. 50 Hz: a potência nominal do motor será expressa em KW
  2. 60 H: a potência nominal do motor será expressa em HP.
2. Potência nominal do motor
3. Tensão nominal do motor
4. Corrente nominal do motor
5. Frequência nominal do motor
6. Velocidade nominal do motor
7. Frequência máxima  
Deve ser definida para a frequência nominal do motor.

## Parâmetros básicos

Continue no menu *Simplesmente Iniciar* e modifique ou valide os seguintes parâmetros:

1. Tempo de rampa de aceleração
2. Tempo de rampa de desaceleração
3. Baixa velocidade
4. Alta velocidade

Consulte a Lista de Parâmetros do VFD para obter os valores das definições de fábrica.

## Autoajuste

O procedimento de autoajuste permite que o VFD adquira as características elétricas do motor e melhore o desempenho do VFD. Recomenda-se que o autoajuste apenas seja feito uma vez durante o primeiro arranque.

Faça o autoajuste com o motor parado e frio, uma vez que o calor pode influenciar o resultado do ajuste.

Enquanto estiver a fazer o autoajuste, o VFD irá analisar o motor e obter informações sobre o motor.

Antes de iniciar o autoajuste do VFD, leia todo o procedimento. Em seguida, faça-o passo a passo.

1. Coloque o comutador de modo na posição VFD.
2. No Vizitouch. Introduza uma palavra-passe de nível 2.
3. Aceda à página de *Configuração VFD* e prima o botão *Autoajuste de VFD*. O VPx fechará os contactores de isolamento do VFD. Isto irá energizar o caminho de alimentação do VFD

e permitir a sua ligação ao motor. Os contactores de isolamento do VFD permanecerão fechados durante 3 minutos. Durante esse tempo, pode fazer a sincronização automática no ecrã do VFD.

4. No Terminal de Visualização Gráfica do VFD, aceda ao menu *Simplesmente Iniciar*
5. Vá para o parâmetro *Autoajuste de VDF* e prima OK para entrar na página *Autoajuste de VDF*.
6. Selecione *Aplicar Autoajuste* e prima OK.
7. É apresentado um aviso no ecrã. Prima OK.
8. O autoajuste será executado. Pode validar a sua conclusão acedendo ao menu *Simplesmente Iniciar* e confirmar que o *Estado do Autoajuste* está definido como *Autoajuste efetuado*.
9. No Vizitouch, prima o botão *Parar* na janela de pop-up Autoajuste.

**Nota: durante este processo, o motor pode fazer pequenos movimentos. O desenvolvimento de ruído e as oscilações do sistema são normais. Isto pode demorar alguns segundos, não interrompa o processo.**

## Procedimento

Para colocar o controlador em serviço:

1. Fixe a porta na posição fechada e coloque o disjuntor na posição Ligado (ON).
2. Inicie a sessão com a sua palavra-passe e complete o primeiro menu de arranque no ecrã.
3. Certifique-se de que o procedimento é concluído com o VFD definido para o modo de velocidade constante.
4. Para os motores trifásicos, em caso de rotação incorreta no meio de arranque do bypass desligue o **controlador**, troque dois fios do lado da carga do contactor e volte a ligar o controlador.
5. Em caso de rotação incorreta do motor no meio de arranque do VFD, vá ao terminal de visualização gráfica e altere o parâmetro *Rotação da fase de saída PHr* no menu *Definições completas > Parâmetro do motor > Controlo do motor*.
6. Quando todas as etapas necessárias estiverem concluídas e tiver iniciado sessão com a sua palavra-passe, o botão "Serviço concluído" ficará ativo.
7. Prima o botão "Serviço concluído" quando estiver satisfeito com as leituras e os parâmetros.
8. Descarregue os registos para os guardar no seu relatório.
9. Para finalizar a colocação em serviço do controlador, é importante consultar o *procedimento VPx Complete Setup* para ajustar os parâmetros avançados do VFD. Isto assegurará que o VFD responde corretamente e de forma atempada a uma queda de pressão.

# MANUTENÇÃO

Os controladores Firetrol estão cobertos por uma garantia limitada e têm uma vida útil de 10 anos ou até ao fim do abastecimento, desde que a instalação, colocação em serviço, utilização e manutenção corretas do controlador sejam feitas de acordo com este documento, com a norma NFPA 25 e com qualquer norma de manutenção aplicável.

O desempenho correto do controlador deve ser confirmado pelo menos uma vez por mês executando o seguinte:

1. Com o sistema à pressão nominal, verifique se a leitura da pressão está dentro dos limites de tolerância
2. Faça sequência de arranque deteste tanto no VFD como no meio de arranque de bypass, para criar uma queda de pressão e verificar se
  1. O motor arranca quando a pressão desce abaixo do valor de disparo de arranque
  2. Não há alarmes
  3. Não há disparos intempestivos
  4. O motor arranca corretamente e é capaz de acelerar dentro do tempo previsto
  5. O motor roda na direção correta
  6. A bomba é capaz de elevar a pressão acima do valor de disparo
  7. O motor para quando a pressão está acima do valor de disparo após decorrido o tempo de teste

Para além do acima exposto, deve ser executada a seguinte manutenção preventiva, pelo menos, uma vez por ano:

1. Desligue o controlador
2. Faça uma inspeção visual do exterior do controlador
3. Abra a caixa e faça uma inspeção visual do interior do controlador
4. Certifique-se de que não há acumulação de pó no interior do controlador
5. Limpe o pó acumulado nos ventiladores e nos filtros de saída de ar
6. Inspeccione o aperto de cada cabo morto
7. Coloque o controlador novamente em serviço

# PATENTES

País	Título	Concedida NÃO
CA	Ativador mecânico para contactor	2741881
EUA	Ativador mecânico para contactor	US8399788B2
CA	Ativador mecânico para contactor elétrico	165512
CA	Ativador mecânico para contactor elétrico	165514
EUA	Ativador mecânico para contactor elétrico	D803794
EUA	Ativador mecânico para contactor elétrico	Patente pendente
PE	Ativador mecânico para contactor elétrico	002955393-0001/2
AE	Ativador mecânico para contactor elétrico	Patente pendente
AE	Ativador mecânico para contactor elétrico	Patente pendente
CA	Operador digital para bomba de incêndio	163254
EUA	Interface digital do operador da bomba de incêndio	D770313
AE	Interface digital do operador da bomba de incêndio	Patente pendente
PE	Interface digital do operador da bomba de incêndio	002937250-0001
CA	Sistema e método de deteção de avarias num sensor de pressão de um sistema de bombas de incêndio	Patente pendente
EUA	Sistema e método de deteção de avarias num sensor de pressão de um sistema de bombas de incêndio	Patente pendente



**Contacto**

3362 Peakway Apex  
Apex, NC 27502 EUA  
+1-919-460-5200

**Apoio técnico**

fieldservices@firetrol.com

**Vendas**

sales@firetrol.com

